



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวงชนบท

โครงการศึกษาความเป็นไปได้ เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)

ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส

จ.สงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส



เอกสารประกอบ

การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน **ครั้งที่ 2**



สิงหาคม 2568



กำหนดการ

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)

ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

วันอังคารที่ 26 สิงหาคม 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น.

ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเทพา ตำบลเทพา อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา

-
- | | |
|------------------|--|
| 09.00-09.30 น. | ลงทะเบียนรับเอกสารและอาหารว่าง |
| 09.30-09.45 น. | พิธีเปิดการประชุม
กล่าวเปิดโดย นายอำเภอเทพา
กล่าวรายงานโดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท |
| 09.45 – 10.45 น. | นำเสนอข้อมูลโครงการ <ul style="list-style-type: none">• รายละเอียดโครงการ อาทิ วัตถุประสงค์ ความเป็นมาของโครงการ การศึกษาด้านการท่องเที่ยว แนวสายทางและรูปแบบโครงการเบื้องต้น แนวคิดการออกแบบด้านสถาปัตยกรรมเบื้องต้น งานศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน แผนการดำเนินโครงการ โดย<ul style="list-style-type: none">- ผู้จัดการโครงการ- ผู้เชี่ยวชาญด้านการท่องเที่ยว- ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม• การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน |
| 10.45 - 11.45 น. | รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ |
| 11.45 - 12.00 น. | สรุปข้อคิดเห็นและกล่าวปิดการประชุม |

** หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม **



เว็บไซต์โครงการ

www.ไทยแลนด์ริเวียร่าช่วงสงขลาปัตตานีนราธิวาส.com



ทางลัดเข้าสู่การประชุมออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

Meeting ID : 897 4471 9000

Passcode : 896196



กำหนดการ

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2)
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)

ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

วันอังคารที่ 26 สิงหาคม 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น.

ณ ห้องประชุมสหกรณ์การเกษตรจะนะ จำกัด อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

13.30 – 14.00 น. ลงทะเบียนรับเอกสารและอาหารว่าง

14.00 – 15.15 น. พิธีเปิดการประชุม

กล่าวเปิดโดย นายอำเภอจะนะ

กล่าวรายงานโดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท

14.15 – 15.15 น. นำเสนอข้อมูลโครงการ

- รายละเอียดโครงการ อาทิ วัตถุประสงค์ ความเป็นมาของโครงการ การศึกษาด้านการท่องเที่ยว แนวสายทางและรูปแบบโครงการ เบื้องต้น แนวคิดการออกแบบด้านสถาปัตยกรรมเบื้องต้น งานศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน แผนการดำเนินโครงการ โดย
 - ผู้จัดการโครงการ
 - ผู้เชี่ยวชาญด้านการท่องเที่ยว
 - ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
- การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

15.15 – 16.15 น. รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ

16.15 – 16.30 น. สรุปข้อคิดเห็นและกล่าวปิดการประชุม

** หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม **



เว็บไซต์โครงการ

www.ไทยแลนด์ริเวียร่าช่วงสงขลาปัตตานีนราธิวาส.com



ทางลัดเข้าสู่การประชุมออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

Meeting ID : 811 8531 0103

Passcode : 493620



กำหนดการ

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 3)
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส
วันพุธที่ 27 สิงหาคม 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น.
ณ ห้องประชุมสิงหนคร ชั้น 1 สำนักงานเทศบาลเมืองสิงหนคร อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา

- 09.00-09.30 น. ลงทะเบียนรับเอกสารและอาหารว่าง
- 09.30-09.45 น. พิธีเปิดการประชุม
กล่าวเปิดโดย นายอำเภอสิงหนคร
กล่าวรายงานโดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท
- 09.45 – 10.45 น. นำเสนอข้อมูลโครงการ
- รายละเอียดโครงการ อาทิ วัตถุประสงค์ ความเป็นมาของโครงการ การศึกษาด้านการท่องเที่ยว แนวสายทางและรูปแบบโครงการ เบื้องต้น แนวคิดการออกแบบด้านสถาปัตยกรรมเบื้องต้น งานศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน แผนการดำเนินโครงการ โดย
 - ผู้จัดการโครงการ
 - ผู้เชี่ยวชาญด้านการท่องเที่ยว
 - ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
 - การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 10.45 - 11.45 น. รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ
- 11.45 - 12.00 น. สรุปข้อคิดเห็นและกล่าวปิดการประชุม

** หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม **



เว็บไซต์โครงการ

www.ไทยแลนด์ริเวียร่าช่วงสงขลาปัตตานีนราธิวาส.com



ทางลัดเข้าสู่การประชุมออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

Meeting ID : 878 0438 0276

Passcode : 248756



กำหนดการ

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 4)
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส
วันพุธที่ 27 สิงหาคม 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น.
ณ หอประชุมปาริชาต มหาวิทยาลัยทักษิณ วิทยาเขตสงขลา อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา

- 13.30 – 14.00 น. ลงทะเบียนรับเอกสารและอาหารว่าง
- 14.00 – 15.15 น. พิธีเปิดการประชุม
กล่าวเปิดโดย นายอำเภอเมืองสงขลา
กล่าวรายงานโดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท
- 14.15 – 15.15 น. นำเสนอข้อมูลโครงการ
- รายละเอียดโครงการ อาทิ วัตถุประสงค์ ความเป็นมาของโครงการ การศึกษาด้านการท่องเที่ยว แนวสายทางและรูปแบบโครงการ เบื้องต้น แนวคิดการออกแบบด้านสถาปัตยกรรมเบื้องต้น งานศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน แผนการดำเนินโครงการ โดย
 - ผู้จัดการโครงการ
 - ผู้เชี่ยวชาญด้านการท่องเที่ยว
 - ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
 - การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 15.15 - 16.15 น. รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ
- 16.15 - 16.30 น. สรุปข้อคิดเห็นและกล่าวปิดการประชุม

** หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม **



เว็บไซต์โครงการ

www.ไทยแลนด์ริเวียร่าช่วงสงขลาปัตตานีนราธิวาส.com



ทางลัดเข้าสู่การประชุมออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

Meeting ID : 845 7276 6156

Passcode : 826824



กำหนดการ

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 5)
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส
วันพฤหัสบดีที่ 28 สิงหาคม 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น.
ณ ห้องประชุมส้มโอหอมควนลัง เทศบาลเมืองควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

- 09.00-09.30 น. ลงทะเบียนรับเอกสารและอาหารว่าง
- 09.30-09.45 น. พิธีเปิดการประชุม
กล่าวเปิดโดย ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 12 หรือผู้แทน
กล่าวรายงานโดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท
- 09.45 – 10.45 น. นำเสนอข้อมูลโครงการ
- รายละเอียดโครงการ อาทิ วัตถุประสงค์ ความเป็นมาของโครงการ การศึกษาด้านการท่องเที่ยว แนวสายทางและรูปแบบโครงการ เบื้องต้น แนวคิดการออกแบบด้านสถาปัตยกรรมเบื้องต้น งานศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน แผนการดำเนินโครงการ โดย
 - ผู้จัดการโครงการ
 - ผู้เชี่ยวชาญด้านการท่องเที่ยว
 - ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
 - การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 10.45 - 11.45 น. รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ
- 11.45 - 12.00 น. สรุปข้อคิดเห็นและกล่าวปิดการประชุม

** หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม **



เว็บไซต์โครงการ

www.ไทยแลนด์ริเวียร่าช่วงสงขลาปัตตานีนราธิวาส.com



ทางลัดเข้าสู่การประชุมออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

Meeting ID : 838 9235 2913

Passcode : 773142



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2
สารบัญ

	หน้า
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์	2
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	2
4. ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ	2
5. พื้นที่ศึกษาของโครงการ	3
6. ขั้นตอนการศึกษาโครงการ	5
7. การสำรวจรวบรวมข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษาโครงการ	6
8. งานจัดทำแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบโครงการเบื้องต้น	13
8.1 แนวสายทางและรูปแบบของโครงการเบื้องต้น	13
8.2 การศึกษากรอบแนวคิดในการออกแบบ (Design guideline)	19
8.3 แนวคิดการออกแบบรูปตัดถนนโครงการเบื้องต้น	23
9. งานศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	25
10. งานจัดการประชาสัมพันธ์และงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	30
11. กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา	31
11.1 เข้าพบหัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ศึกษาโครงการ	31
11.2 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1	36



สารบัญญรูป

รูปที่		หน้า
1	พื้นที่ศึกษาโครงการ	4
2	ขั้นตอนการดำเนินงาน	5
3	แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษาโครงการ	12
4	แนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ช่วงจังหวัดสงขลา – ปัตตานี - นราธิวาส	15
5	แนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ช่วงจังหวัดสงขลา	16
6	แนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ช่วงจังหวัดปัตตานี	17
7	แนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ช่วงจังหวัดนราธิวาส	18
8	ภาพแสดงการวิเคราะห์หาความซ้ำหรือจุดร่วมของเอกลักษณ์ท้องถิ่นในพื้นที่ศึกษา	19
9	ภาพแสดงการวิเคราะห์หาความซ้ำหรือจุดร่วมของคู่มือจากศิลปะการทำผ้าปาเต๊ะ	20
10	ภาพแสดงการแปลงลักษณะเฉพาะทางกายภาพของท้องถิ่นให้เป็นสัญลักษณ์ภาพ	20
11	ภาพแสดงการสัญลักษณ์ภาพมาจัดองค์ประกอบให้เกิดเป็นตัวแทนของพื้นที่โครงการ	21
12	ภาพแสดงตัวอย่างการนำสัญลักษณ์ภาพไปใช้ในการออกแบบ	21
13	ถนนขนาด 2 ช่องจราจร พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า	23
14	ถนนขนาด 2 ช่องจราจร พร้อมไหล่ทาง	23
15	ถนนขนาด 2 ช่องจราจร ไหล่ทางแคบ	24
16	ถนนขนาด 2 ช่องจราจร ไม่มีไหล่ทาง	24
17	ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	26
18	ตัวอย่างการตรวจวัดและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม	27
19	แผนงานประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	31
20	บรรยากาศการประชุมคณะกรรมการจังหวัดนราธิวาส	37
21	บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (จังหวัดสงขลา)	38
22	บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (จังหวัดปัตตานี)	39

สารบัญญตาราง

ตารางที่		หน้า
1	จำแนกข้อมูลประเภทแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษา	7
2	ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง	28



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส



1. ความเป็นมาของโครงการ

“การท่องเที่ยว” ถือเป็นแหล่งรายได้หลักของประเทศไทย ข้อมูลของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รายงานว่าภาคการท่องเที่ยวสร้างรายได้ให้กับประเทศเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยในปี พ.ศ. 2566 ประเทศไทยมีรายได้จากการท่องเที่ยวทั้งสิ้น 2.09 ล้านล้านบาทเพิ่มขึ้นร้อยละ 74.40 จากปี พ.ศ. 2565 เป็นผลมาจากจำนวนของนักท่องเที่ยวที่มีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นซึ่งเป็นกลไกที่สำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ ก่อให้เกิดการจ้างงาน เป็นเครื่องมือสำคัญในการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่นและลดความเหลื่อมล้ำ เพื่อให้ประเทศสามารถเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน จึงจำเป็นต้องพัฒนาและเพิ่มความเข้มข้นในมาตรการด้านความปลอดภัยและยกระดับด้านความสะอาด รวมทั้งพัฒนาในด้านความยั่งยืนของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมและขนส่ง เพื่ออำนวยความสะดวกและรองรับการขยายตัว อย่างเป็นระบบ ตามยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) ซึ่งเป็นเป้าหมายของการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน ตามหลักธรรมาภิบาล เพื่อให้เกิดความสอดคล้องและการบูรณาการการทำงานร่วมกัน ตามวิสัยทัศน์ “ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง”

จังหวัดสงขลา จังหวัดปัตตานี และ จังหวัดนราธิวาส เป็นทั้งเมืองหลักและเมืองรองในการท่องเที่ยว ตามนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาลเป็นเมืองท่องเที่ยวที่มีความหลากหลายของทรัพยากรธรรมชาติ เช่น ทะเล ชายหาด ภูเขา น้ำตก อุทยานแห่งชาติ รวมทั้งมีความหลากหลายทางวัฒนธรรมและประเพณี ตลอดจนวิถีชีวิตของชุมชนที่น่าศึกษาเรียนรู้ ซึ่งทั้ง 3 จังหวัด ได้มีการจัดทำแผนพัฒนาจังหวัด โดยที่จังหวัดสงขลา มีเป้าหมายในการพัฒนา คือ สงขลา ศูนย์กลางเศรษฐกิจภาคใต้ เชื่อมโยงอาเซียน พัฒนาอย่างยั่งยืน ในส่วนของจังหวัดปัตตานี มีเป้าหมายในการพัฒนา คือ เกษตรกรรมยั่งยืน ฮาลาลคุณภาพ ทูทางสังคมและชุมชนเข้มแข็ง ภายใต้สังคมพหุวัฒนธรรมนำสู่สันติสุข ในขณะที่ จังหวัดนราธิวาส มีเป้าหมายในการพัฒนา คือ เศรษฐกิจมั่นคง การค้ามั่งคั่ง สันติสุขยั่งยืน สู่รณานาอยู่



กรมทางหลวงชนบท จึงมีนโยบายที่จะเพิ่มศักยภาพของโครงข่ายสายทางในพื้นที่จังหวัดสงขลา จังหวัดปัตตานี และ จังหวัดนราธิวาส เพื่อพัฒนาให้เป็นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส เป็นการยกระดับถนนให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง ต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น เชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างเมืองหลักกับเมืองรอง สนับสนุนให้เกิดการขยายตัวด้านการท่องเที่ยว การค้า และการลงทุนในพื้นที่ อันจะนำไปสู่การสร้างงานและสร้างรายได้ให้กับประชาชนอย่างยั่งยืน ซึ่งการดำเนินการอยู่ภายใต้กรอบของยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาของพื้นที่ (จังหวัดสงขลา จังหวัดปัตตานี และจังหวัดนราธิวาส) ตลอดจนเป็นไปตามยุทธศาสตร์การพัฒนาของกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

2. วัตถุประสงค์

- 2.1. เพื่อดำเนินการศึกษาและคัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบโครงการของเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จ.สงขลา,ปัตตานี, นราธิวาส
- 2.2. ศึกษาผลกระทบด้านสังคม สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และการใช้ประโยชน์ที่ดิน และรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนพร้อมทั้งการศึกษาด้านเศรษฐกิจและการลงทุน

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- 3.1 เพิ่มศักยภาพของโครงข่ายสายทางในพื้นที่จังหวัดสงขลา จังหวัดปัตตานี และ จังหวัดนราธิวาส เพื่อพัฒนาให้เป็นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส และพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเดิมและสร้างแหล่งท่องเที่ยวใหม่ ที่มีเอกลักษณ์เฉพาะโดยคำนึงถึงศักยภาพของแต่ละพื้นที่ การส่งเสริมการท่องเที่ยวพำนักระยะยาว
- 3.2 เพื่อให้ประเทศสามารถเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน
- 3.3 เพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างเมืองหลักกับเมืองรองสนับสนุนให้เกิดการขยายตัวด้านการท่องเที่ยว การค้าและการลงทุนในพื้นที่ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบนิเวศและทรัพยากรที่เอื้อต่อการเติบโตของการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพและกระจายโอกาสในการสร้างรายได้ไปสู่ชุมชนอย่างทั่วถึงและยั่งยืน
- 3.4 เพื่อปรับปรุงถนนทางหลวงชนบทให้มีมาตรฐานความปลอดภัย ต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

4. ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ 450 วัน

โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 3 มกราคม 2568 สิ้นสุดวันที่ 28 มีนาคม 2569



5. พื้นที่ศึกษาของโครงการ

ครอบคลุมพื้นที่ 12 อำเภอ 3 จังหวัด แสดงในรูปที่ 1 ดังนี้

จังหวัด	อำเภอ
จังหวัดสงขลา	อำเภอสีงหนคร
	อำเภอเมืองสงขลา
	อำเภอจะนะ
	อำเภอเทพา
จังหวัดปัตตานี	อำเภอหนองจิก
	อำเภอเมืองปัตตานี
	อำเภอยะหริ่ง
	อำเภอปะนาเระ
	อำเภอสายบุรี
	อำเภอไม้แก่น
จังหวัดนราธิวาส	อำเภอเมืองนราธิวาส
	อำเภอตากใบ

ที่มา: การสำรวจและรวบรวมข้อมูลของบริษัทที่ปรึกษา, พ.ศ. 2568



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

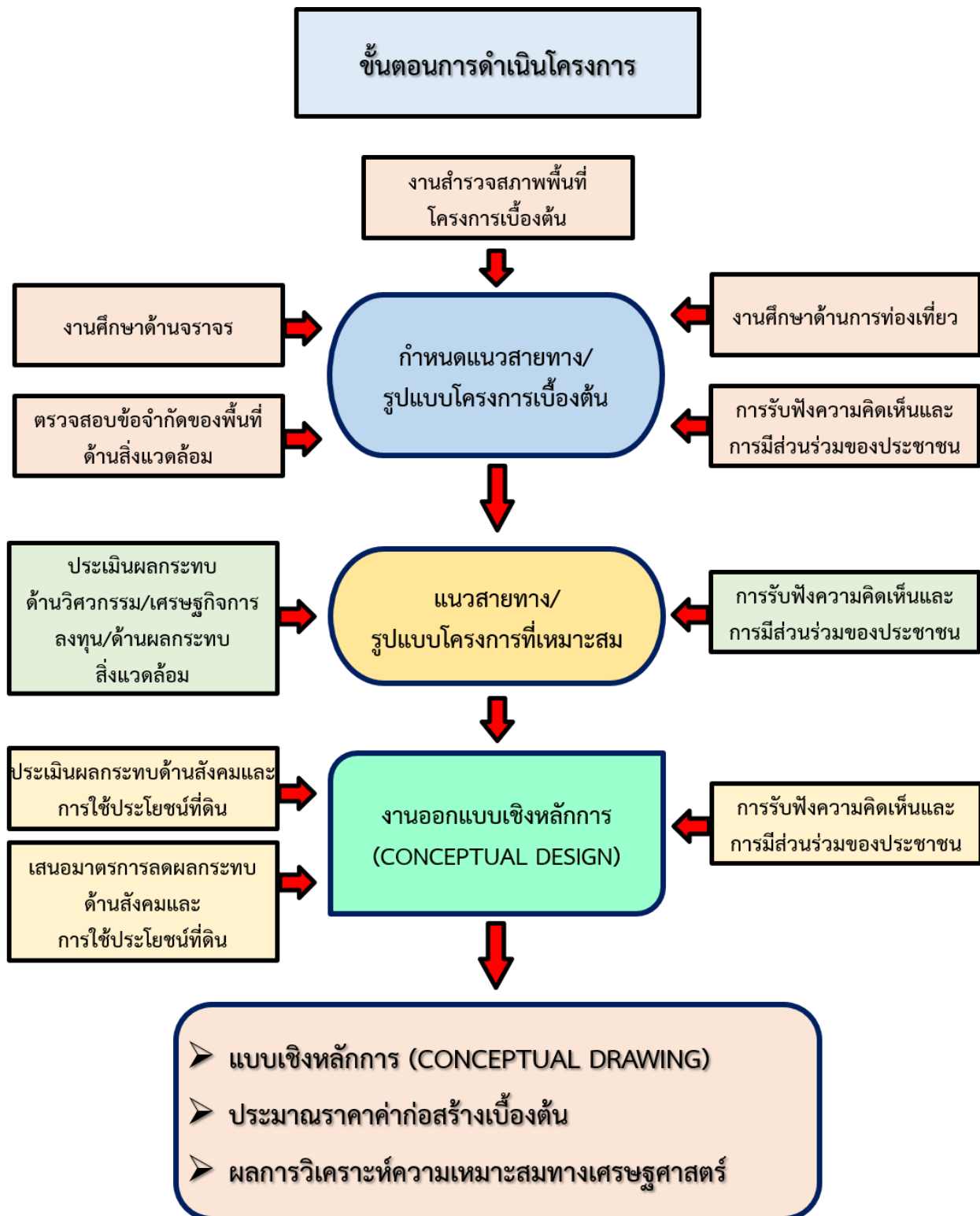


ที่มา: การสำรวจและรวบรวมข้อมูลของบริษัทที่ปรึกษา, พ.ศ. 2568

รูปที่ 1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ



6. ขั้นตอนการศึกษาโครงการ



รูปที่ 2 ขั้นตอนการดำเนินงาน



7. การสำรวจรวบรวมข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษาโครงการ

จากการลงพื้นที่สำรวจในพื้นที่ศึกษาโครงการ และรวบรวมข้อมูลแหล่งท่องเที่ยว ทั้งจากกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กรมการท่องเที่ยว การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสงขลา สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดปัตตานี สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนราธิวาส สำนักงานคณะกรรมการพิเศษประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำรินในพื้นที่ศึกษาโครงการ กรมการพัฒนาชุมชน การเข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา และการเสนอแนะของการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงการสำรวจในพื้นที่โครงการ พบว่า พื้นที่ศึกษามีจำนวนแหล่งท่องเที่ยวทั้งหมด 207 แห่ง จำแนกประเภทแหล่งท่องเที่ยวได้ 5 ประเภท ได้แก่ แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ จำนวน 65 แห่ง แหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม จำนวน 78 แห่ง แหล่งท่องเที่ยวสำหรับกิจกรรมพิเศษ นันทนาการ และความสนใจพิเศษ จำนวน 16 แห่ง ชุมชนท่องเที่ยว จำนวน 41 แห่ง และแหล่งท่องเที่ยวในโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริน จำนวน 7 แห่ง ดังตารางที่ 1 และได้ระบุตำแหน่งแหล่งท่องเที่ยวที่มีการสำรวจเบื้องต้นและการรวบรวมข้อมูลแหล่งท่องเที่ยว ดังรูปที่ 3 โดยมีรายละเอียดดังนี้



ตารางที่ 1 จำแนกข้อมูลประเภทแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษา

จังหวัด	อำเภอ	ประเภทแหล่งท่องเที่ยว				
		ทางธรรมชาติ	ทางประวัติศาสตร์ และวัฒนธรรม	สำหรับกิจกรรมพิเศษ นันทนาการ และความสนใจพิเศษ	ชุมชนท่องเที่ยว	โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ
พื้นที่ศึกษา	12 อำเภอ (207 แห่ง)	65	78	16	41	7
สงขลา	4 อำเภอ (84 แห่ง)	30	34	8	11	1
	สิงหนคร (14 แห่ง)	7	5	0	2	0
	เมืองสงขลา (51 แห่ง)	13	27	8	3	0
		1) หาดกระบองเพชร 2) หาดม่วงงาม 3) หาดเพชรลีลาศ 4) หาดบางหอย 5) หาดบางเรื่อนาค 6) หาดทรายแก้ว 7) หุ้งดอกปอเทืองบ้านรำแดง	1) เจดีย์พี่น้องยอดเขาแดง 2) อุทยานธรรมเจดีย์วัดป่าขวาง 3) บ้านลุงหนังฉิ้น อรมุต 4) สุสานสุลต่านสุลัยมานซาร์ 5) โบราณสถานบ่อเก้ง		1) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านรำแดง 2) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านดอนทิง	
		1) เกาะยอ 2) ทะเลสาบสงขลา 3) แหลมสมิหลา 4) หาดขลาทัศน์ 5) เกาะแมว 6) เกาะหนู 7) แหลมสนอ่อน 8) หาดเก้าเส้ง 9) เขาเก้าเส้ง 10) น้ำตกสวนตุล 11) เขาเทียมดา 12) หาดคชทัศน์ (หาดทุ่งใหญ่) 13) หาดบ่ออิฐ	1) ถนนนางงาม 2) ศาลเจ้าพ่อหลักเมืองสงขลา 3) ย่านเมืองเก่าสงขลา 4) พิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติสงขลา 5) กำแพงเมืองสงขลา 6) พิพิธภัณฑ์อำมระรงค์ 7) วัดมณีมาวาส 8) พิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติมณีมาวาส 9) วัดชัยมงคล 10) เจดีย์พระบรมธาตุวัดชัยมงคล 11) เขาดังกวอน 12) พระเจดีย์หลวง 13) พลับพลาวิหารแดง 14) ตำหนักเขาน้อย 15) เขาน้อย 16) บ่อน้ำพุร้อนน้ำแดง	1) ถนนคนเดินสงขลาแต่แรก 2) สวนเฉลิมพระเกียรติ 72 พรรษามหาราชินี 3) สวนเสรี 4) ประติมากรรมพญานาคพ่นน้ำ 5) สวนสองทะเล 6) หอดูดาวเฉลิมพระเกียรติ 7 รอบ พระชนมพรรษา สงขลา 7) สวนสัตว์สงขลา 8) สวนประวัติศาสตร์ พลเอกเปรม ติณสูลานนท์	1) ชุมชนท่องเที่ยวเกาะยอ 2) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านท่าไทร 3) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านสวนทุเรียน	



จังหวัด	อำเภอ	ประเภทแหล่งท่องเที่ยว				
		ทางธรรมชาติ	ทางประวัติศาสตร์ และวัฒนธรรม	สำหรับกิจกรรมพิเศษ นันทนาการ และความสนใจพิเศษ	ชุมชนท่องเที่ยว	โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ
			17) อนุสาวรีย์กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ 18) วัดเกาะถ้ำ 19) วัดเขาแก้วแสน 20) สะพานติณสูลานนท์ 21) บ้านศรีทรา 22) วัดเขาบ่อ 23) สถาบันทักษิณคดีศึกษา 24) วัดโคกเปี้ยว 25) วัดพระนอนแหลมพ้อ 26) หอวีเชียรเทวดำรง 27) เจดีย์ทวดช้าง			
	จะนะ (12 แห่ง)	6	2	0	4	0
		1) ลีวง 2) หาดวังหนาว (ชายหาดนาทับ) 3) คลองนาทับ 4) หาดปากบางนาทับ 5) หาดบ้านวังงู 6) ชายหาดบ้านบ่อโชน	1) วัดขวด 2) หมู่บ้านทำกรงนก		1) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านหัวควน 2) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านทุ่งครก 3) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านคูน้ำรอบ 4) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านควนชีแรด	
	เทพา (7 แห่ง)	4	0	0	2	1
		1) หาดสร้อยสวรรค์ 2) หาดสะกอม 3) หาดเขาน้อย 4) เกาะขาม			1) ชุมชนท่องเที่ยวเกาะแลหนัง 2) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านควนเจดีย์	1) แก้มลิงพรุเตียว
ปัตตานี	6 อำเภอ (82 แห่ง)	25	31	3	20	3
		6	2	1	1	0
	หนองจิก (10 แห่ง)	1) หาดบางราพา 2) หาดท่ากำชำ 3) ชายหาดบ้านตันหยงปาวน์ 4) หาดบ้านแคนา	1) วัดมุจลินทวาปีวิหาร 2) โบราณสถานวังเจ้าเมืองหนองจิก	1) บางตาวา แอตเวนเจอร์	1) ชุมชนท่องเที่ยวตุยง	



จังหวัด	อำเภอ	ประเภทแหล่งท่องเที่ยว				
		ทางธรรมชาติ	ทางประวัติศาสตร์ และวัฒนธรรม	สำหรับกิจกรรมพิเศษ นันทนาการ และความสนใจพิเศษ	ชุมชนท่องเที่ยว	โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ
		5) หาดรัษฎาภิเชก 6) หาดบางตาวา				
	เมืองปัตตานี (28 แห่ง)	2	17	2	7	0
		1) หาดรูสะมิแล 2) สะพานไม้บานา	1) สุสานเจ้าแม่ลิ้มกอเหนี่ยว 2) มัสยิดกรือเซะ 3) ศาลหลักเมืองปัตตานี 4) บ้านกงสี 5) บ้านธรรมศาลา 6) มัสยิดกลางจังหวัดปัตตานี 7) สถาบันวัฒนธรรมศึกษาวิทยาลัยพัฒนา 8) ศาลเจ้าแม่ลิ้มกอเหนี่ยว (ศาลเจ้าเล่งจูเกียง) 9) หอนาฬิกาสามวัฒนธรรม 10) บ้านรังนก (บ้านเลขที่ 3) 11) วัดตานีนรสโมสร พระอารามหลวง 12) มัสยิดปากีสถานปัตตานี 13) บ้านขุนพิทักษ์รายา 14) ม.อ.ปัตตานีภิรมย์ (บ้านเหลียง) 15) สุสานพญาอินทรีรา 16) สุสานโต๊ะปาไซ 17) วังเก่าจะบังติกอ (วังเจ้าเมืองปัตตานี)	1) สวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ บรมราชชนนี 2) สวนสมเด็จพระเจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา กรมหลวงนราธิวาสราชนครินทร์	1) ชุมชนท่องเที่ยวต้นหยงลูโละ 2) ชุมชนท่องเที่ยวจะบังติกอ 3) ชุมชนท่องเที่ยวอาเนาะรู (ชุมชนกือดาจีนอ) 4) ชุมชนท่องเที่ยวหัวตลาด 5) ชุมชนท่องเที่ยวบาราโหม 6) ชุมชนท่องเที่ยวแหลมนก (ลานนกกระยาง) 7) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านบานา	
	ยะหริ่ง (12 แห่ง)	3	3	0	5	1
		1) แหลมตาชี 2) หาดตะโล๊ะสะมิแล 3) หาดตะโล๊ะกาโปร์	1) วังยะหริ่ง 2) มัสยิดบ้านดาโต๊ะ 3) สุสานบ้านดาโต๊ะ (สุสานโต๊ะปาแย)		1) ชุมชนท่องเที่ยวบูนาดารา 2) ชุมชนท่องเที่ยวตะโล๊ะกาโปร์ 3) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านจะรัง 4) ชุมชนท่องเที่ยวแหลมโพธิ์ 5) ชุมชนท่องเที่ยวบางปู	1) ศูนย์ศึกษา ธรรมชาติป่าชายเลน ยะหริ่ง
	ปะนาเระ (10 แห่ง)	6	1	0	2	1
		1) หาดแวยามา 2) หาดปะนาเระ 3) หาดชลาลัย	1) วัดสำเภาเซย		1) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านแหมแหม 2) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านเคียน	1) อ่างเก็บน้ำบ้าน เตราะหัก



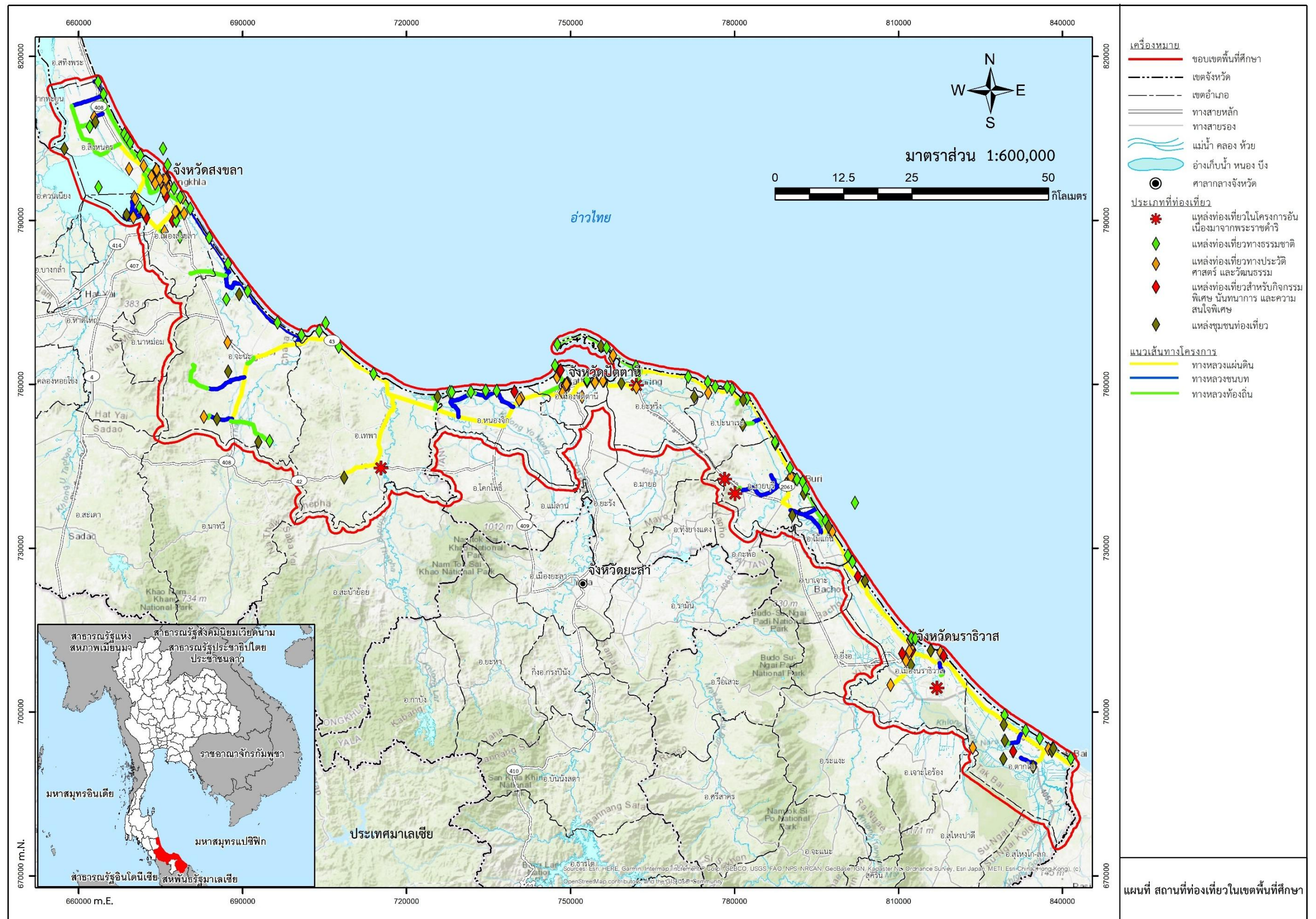
จังหวัด	อำเภอ	ประเภทแหล่งท่องเที่ยว				
		ทางธรรมชาติ	ทางประวัติศาสตร์ และวัฒนธรรม	สำหรับกิจกรรมพิเศษ นันทนาการ และความสนใจพิเศษ	ชุมชนท่องเที่ยว	โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ
		4) หาดแห่ 5) หาดบางมะรวด 6) หาดราชมรรค์				
	สายบุรี (16 แห่ง)	5	6	0	4	1
		1) หาดวาสกรี 2) หาดอิฐ โนนท์ 3) ปากน้ำสายบุรี 4) หาดบ้านกระจุค 5) หาดซุ่มปลีมือ	1) มัสยิดรยาสายบุรี 2) ย่านเมืองเก่าสายบุรี 3) ศาลเจ้าเล่าเอี้ยะกง (ตลาดสายบุรี) 4) วังเจ้าเมืองโบราณ : สายบุรี 5) วังพิพิธภักดี (วังสลินดงบายู) 6) บ้านปะเสยะวอ		1) ชุมชนท่องเที่ยวละมေးทะเล (ท่าสุหร่า) 2) ชุมชนโรงภาษีเก่า (วัดเลียบ) 3) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านทุ่งน้อย 4) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านบางเก่าใต้	1) อ่างเก็บน้ำห้วยกะลาพอ
	ไม้แก่น (6 แห่ง)	3	2	0	1	0
		1) หาดทราย – ชายบึงบ้านละเวง 2) ชายหาดบ้านป่าไหม้ 3) เกาะยือลาปี (เกาะญะลาปี)	1) พลับพลาธรรมใจประชา 2) สุสานเจ้าเมืองสายบุรี		1) ชุมชนท่องเที่ยวไม้แก่น	



ตารางที่ 1 จำแนกข้อมูลประเภทแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษา (ต่อ)

นราธิวาส	2 อำเภอ (41 แห่ง)	10	13	5	10	3
	เมืองนราธิวาส (27 แห่ง)	5	11	4	4	3
		1) อุทยานแห่งชาติอ่าวมะนาว - เขาดินหยง 2) หาดนราทัศน์ 3) หาดทรายขาว 4) หาดบ้านทอน 5) ปากแม่น้ำบางนรา	1) เขามงคลพิพิธ 2) พลับพลาที่ประทับริมเขื่อนท่าพระยาสาย 3) พิพิธภัณฑ์เมืองนราธิวาส 4) มัสยิดกลางนราธิวาส (เก่า) 5) ศาลเจ้าโก้วเล้งจี 6) วิหารองค์พ่อจตุคามรามเทพ 7) มัสยิดประจำจังหวัดนราธิวาส (หลังใหม่) 8) ศาลเจ้าแม่กวนอิม 9) เทวสถานพระพิฆเนศ นราธิวาส 10) พระตำหนักทักษิณราชินีเวศน์ 11) พุทธมณฑลจังหวัดนราธิวาส (พระพุทธอุทยานเขากง)	1) สวนกรมหลวงนราธิวาสราชนครินทร์ 2) สวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ 6 รอบ พระ ชนมพรรษา (สวน ร.5) 3) ศูนย์ศิลปาชีพพระตำหนักทักษิณราชินีเวศน์ 4) ค่ายจุฬารักษ์	1) ชุมชนท่องเที่ยวตลาดน้ำยะกัง 2) ชุมชนท่องเที่ยวหาดนราทัศน์ 3) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านบูเกะอ่าว มะนาว 4) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านทอน	1) ศูนย์ศึกษาการ พัฒนาพืกลูกทอง 2) โครงการหมู่บ้าน เศรษฐกิจพอเพียง และฟาร์มตัวอย่างฯ บ้านรอดันบาตู 3) สวนพฤกษศาสตร์ ชายแดนภาคใต้
	ตากใบ (14 แห่ง)	5	2	1	6	0
1) ชายหาดกูบู 2) เกาะปูลาโต๊ะปีชู 3) เกาะยาว 4) หาดเสด็จ 5) หาดบลาแฉ		1) วัดชลธาราสিংเห 2) แหล่งน้ำศักดิ์สิทธิ์ คลองน้ำแบ่ง	1) บ้านดินนรา	1) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านเกาะสวาด 2) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านทรายขาว 3) ชุมชนท่องเที่ยววัดชลธาราสিংเห 4) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านเกาะยาว 5) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านใหญ่ 6) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านโคกงู		

ที่มา: การสำรวจและรวบรวมข้อมูลของบริษัทที่ปรึกษา, พ.ศ. 2568



ที่มา: การสำรวจและรวบรวมข้อมูลของบริษัทที่ปรึกษา, พ.ศ. 2568

รูปที่ 3 แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษาโครงการ



8. งานจัดทำแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบโครงการเบื้องต้น

8.1 แนวสายทางและรูปแบบของโครงการเบื้องต้น

การกำหนดโครงข่ายสายทางเลือกที่เชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยว ที่ปรึกษาได้พิจารณาจาก ลักษณะโครงข่ายถนนเดิม และตำแหน่งที่ตั้งของแหล่งท่องเที่ยว พบว่า ลักษณะโครงข่ายถนนในพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่ 12 อำเภอ 3 จังหวัด ในพื้นที่ ได้แก่ จังหวัดสงขลา จังหวัดปัตตานีและ จังหวัดนราธิวาส ประกอบด้วย ถนนสายหลักที่ขนานชายฝั่งทะเลต่อเนื่องเชื่อมโยงกันตลอดแนว เส้นทางที่ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาจะเป็นถนนของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ส่วนถนนที่เชื่อมต่อเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวส่วนใหญ่เป็นถนนทางหลวงท้องถิ่น ได้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาลตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล

จากลักษณะโครงข่ายถนนท่องเที่ยวดังกล่าวของโครงการจะมีลักษณะเป็นโครงกระดูกปลา กล่าวคือถนนทางสายหลัก (Main Line) ซึ่งเชื่อมโยงต่อเนื่องกันครอบคลุมพื้นที่ศึกษา มีลักษณะเป็นกระดูกสันหลังของปลา และถนนทางสายรอง (Spur Line) ซึ่งเข้าสู่ชายหาดและแหล่งท่องเที่ยวบนบกมีลักษณะเป็นก้างปลา แสดงดังรูปที่ 4 ทั้งนี้ รายละเอียดของแนวเส้นทางสายหลักของแต่ละจังหวัด มีรายละเอียดดังนี้

1) แนวเส้นทางในเขตพื้นที่จังหวัดสงขลา

แนวเส้นทางสายหลักของโครงการมีจุดเริ่มต้นที่ ถนนทางหลวงหมายเลข 408 ประมาณ กม.ที่ 135+700 อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา โดยแนวเส้นทางมุ่งหน้าต่อเนื่องไปตามแนวถนนทางหลวงหมายเลข 408 ซึ่งเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร มีไหล่ทาง และมีเกาะแบ่งช่องจราจร จากนั้นจึงเบี่ยงออกจากแนวถนนทางหลวงหมายเลข 408 ไปตามแนวถนนชุมชน ซึ่งเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร มีไหล่ทาง ซึ่งมีแนวถนนขนานไปกับแนวชายฝั่ง และอยู่ห่างจากแนวชายฝั่งประมาณ 500 เมตร เชื่อมต่อชุมชนระหว่าง ตำบลม่วงงาม และตำบลชิงโค ของอำเภอสิงหนคร จากนั้นแนวเส้นทางจึงเบี่ยงกลับสู่ถนนทางหลวงหมายเลข 408 อีกครั้งบริเวณตำบลสทิงหม้อ และมีแนวเส้นทางต่อเนื่องไปตามถนนทางหลวงหมายเลข 408 ข้ามทะเลสาบสงขลา และเบี่ยงแนวเส้นทางเพื่อกลับเข้าสู่พื้นที่เลียบชายฝั่งตามแนวถนนทางหลวงหมายเลข 407 และถนนทางหลวงชนบท สข.2004 ซึ่งเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร มีไหล่ทาง และมีแนวเส้นทางตามแนวถนนเลียบชายฝั่งไปจนถึง ตำบลสะกอม อำเภอจะนะ จึงเบี่ยงแนวเส้นทางเข้าสู่ถนนทางหลวงหมายเลข 43 ซึ่งเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร มีไหล่ทาง และมีเกาะแบ่งช่องจราจร เชื่อมต่อโครงข่ายการเดินทางจาก ตำบลสะกอม จังหวัดสงขลาไปจนถึงอำเภอเมือง จังหวัดปัตตานี เข้าสู่พื้นที่เมืองปัตตานี แสดงในรูปที่ 5



2) แนวเส้นทางในเขตพื้นที่จังหวัดปัตตานี

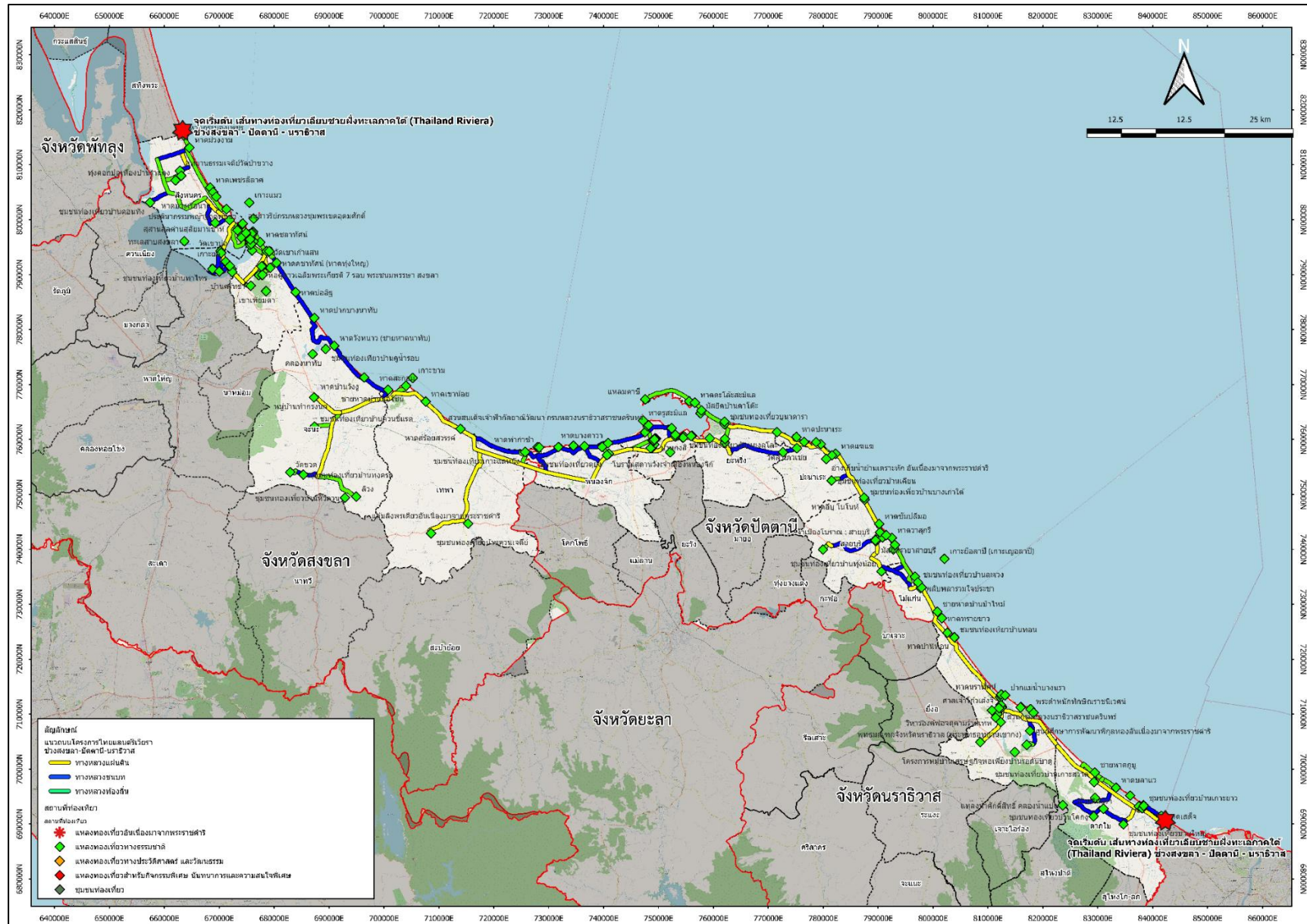
แนวเส้นทางเข้าสู่จังหวัดปัตตานีตามแนวถนนทางหลวงหมายเลข 43 และทางหลวงหมายเลข 42 ซึ่งเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร มีไหล่ทางและเกาะกลางแบบยก จากนั้นจึงเบี่ยงไปใช้โครงข่ายถนนเชื่อมต่อในชุมชน เพื่อเชื่อมต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวในตัวเมืองปัตตานี ซึ่งเป็นถนนขนาด 2-4 ช่องจราจร มีไหล่ทางสำหรับจอดรถได้ เมื่อออกจากตัวเมืองปัตตานี แนวเส้นทางเชื่อมต่อไปยังแนวถนนทางหลวงชนบท ปน.2062 ซึ่งเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร มีไหล่ทาง และมีแนวเส้นทางตามแนวถนนเลียบชายฝั่ง เพื่อเชื่อมต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวแหลมตาชี และหาดตะโล๊ะกาโปร์ และเชื่อมต่อไปยังถนนทางหลวงหมายเลข 4157 ซึ่งเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร มีไหล่ทาง และมีแนวเส้นทางตามแนวถนนเลียบชายฝั่ง โดยมีแนวเส้นทางอยู่ห่างจากแนวชายฝั่งตั้งแต่ 50 – 100 เมตร อย่างไรก็ตามแนวถนนทางหลวงหมายเลข 4157 มีบางช่วงชำรุดเสียหายทำให้แนวเส้นทางไม่ต่อเนื่องกันตลอด ปัจจุบันการเดินทางจำเป็นต้องเลี้ยวมาใช้ถนนสายรองเป็นบางช่วง ซึ่งแนวเส้นทางผ่านอำเภอยะหริ่ง อำเภอยะนิง และอำเภอยะบือ จึงเบี่ยงไปตามแนวถนนเลียบชายฝั่งเดิมซึ่งเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร ไม่มีไหล่ทาง และมีแนวเส้นทางเลียบชายฝั่ง โดยมีแนวเส้นทางอยู่ห่างจากแนวชายฝั่งตั้งแต่ 50 – 200 เมตร และมีแนวเส้นทางต่อเนื่องไปจนถึง จังหวัดนราธิวาส แสดงใน รูปที่ 6

3) แนวเส้นทางในเขตพื้นที่จังหวัดนราธิวาส

แนวเส้นทางเข้าสู่จังหวัดนราธิวาสตามแนวถนนทางหลวงหมายเลข 4136 บริเวณอำเภอบันนังสวย ผ่านท่าอากาศยานนราธิวาส และตัวเมืองนราธิวาส โดยใช้โครงข่ายถนนเชื่อมต่อในชุมชน เพื่อเชื่อมต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวในตัวเมืองนราธิวาส ซึ่งเป็นถนนขนาด 2-4 ช่องจราจร มีไหล่ทางสำหรับจอดรถได้ นอกจากแนวเส้นทางบนถนนทางหลวงแล้ว แนวเส้นทางช่วงนี้ยังมีแนวถนนเลียบชายฝั่งเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจรมีไหล่ทางแคบผ่านแหล่งท่องเที่ยวหาดนราทัศน์ และชายหาดอ่าวมะนาวและจึงเบี่ยงเข้าสู่เขตตัวเมืองนราธิวาสในส่วนของแนวเส้นทางหลักเมื่อออกจากตัวเมืองนราธิวาส แนวเส้นทางมุ่งไปตามแนวถนนทางหลวงหมายเลข 4084 และเชื่อมไปยังถนนทางหลวงหมายเลข 42 เพื่อเชื่อมต่อไปยังจุดสิ้นสุดโครงการ บริเวณด่านชายแดน ไทย-มาเลเซีย อย่างไรก็ตามแนวเส้นทางช่วงนี้มีระยะห่างจากแนวชายฝั่งประมาณ 500 – 1,000 เมตร และไม่มีแนวถนนเลียบชายฝั่งเดิมจึงจำเป็นต้องใช้โครงข่ายถนนสายหลักในการเดินทาง แสดงในรูปที่ 7



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

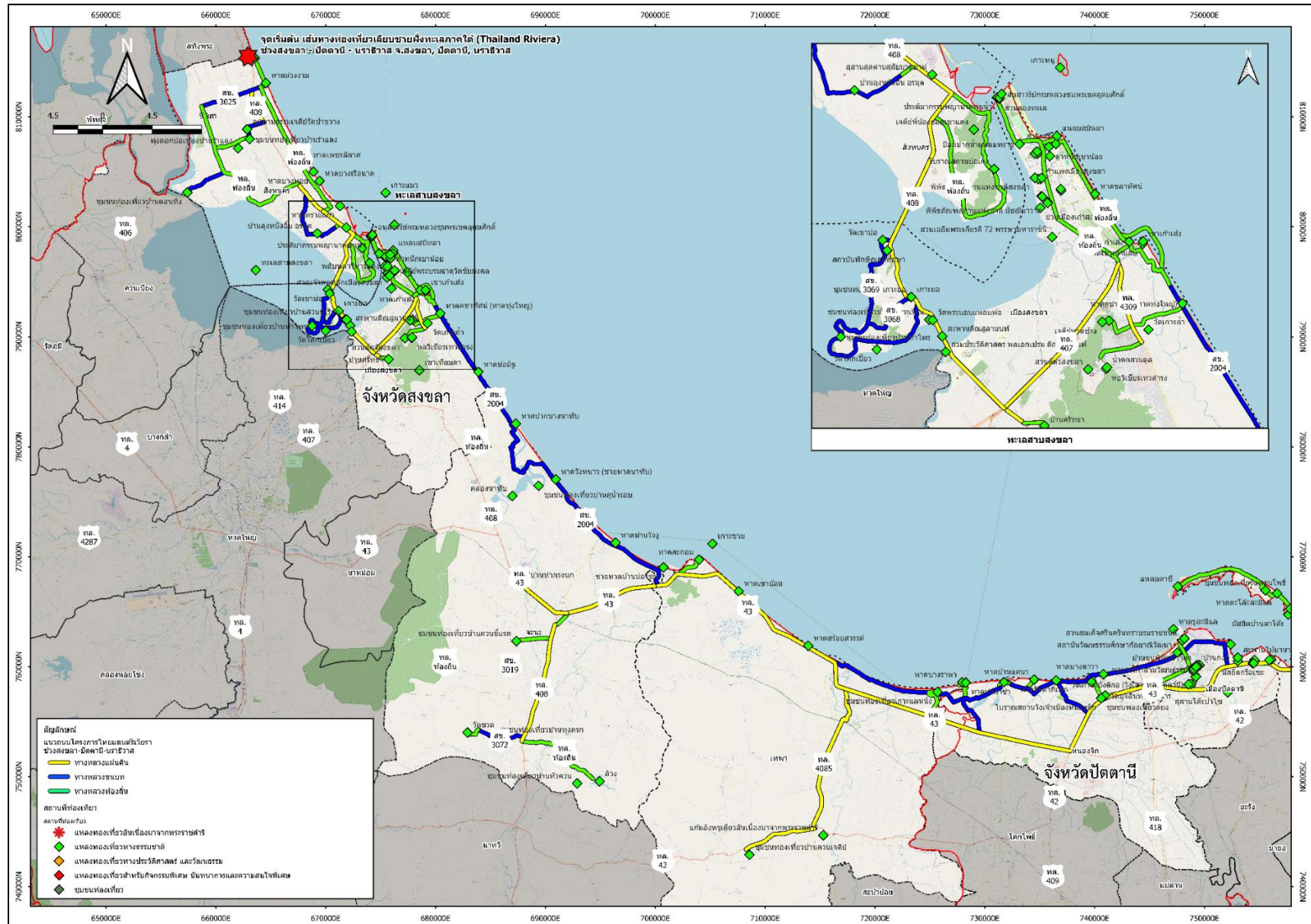


ที่มา: การสำรวจและรวบรวมข้อมูลของบริษัทที่ปรึกษา, พ.ศ. 2568

รูปที่ 4 แนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ช่วงจังหวัดสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

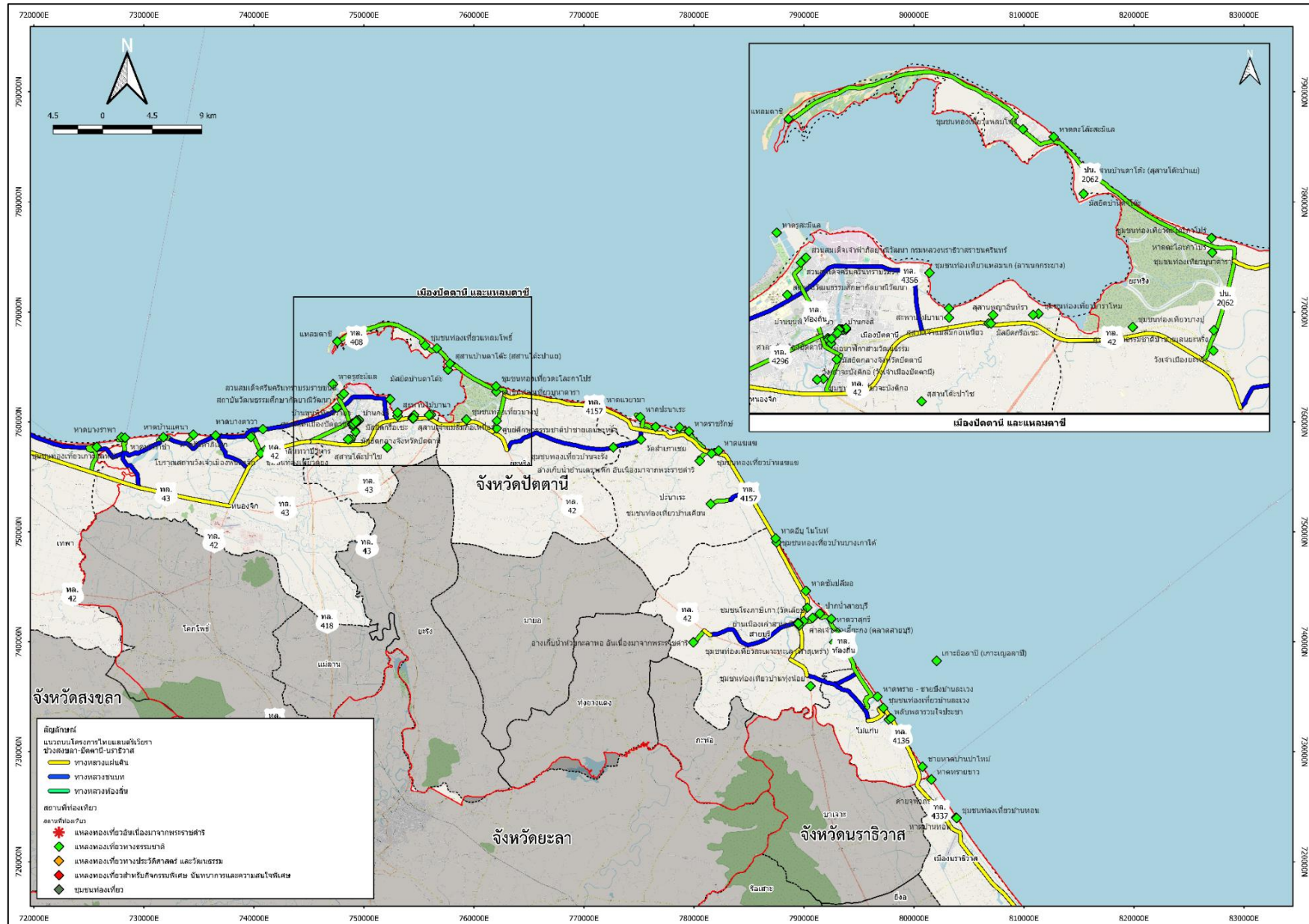


ที่มา: การสำรวจและรวบรวมข้อมูลของบริษัทที่ปรึกษา, พ.ศ. 2568

รูปที่ 5 แนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ช่วงจังหวัดสงขลา

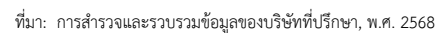
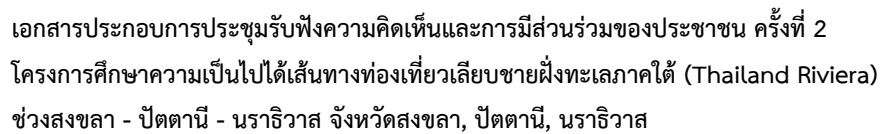


เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส



ที่มา: การสำรวจและรวบรวมข้อมูลของบริษัทที่ปรึกษา, พ.ศ. 2568

รูปที่ 6 แนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ช่วงจังหวัดปัตตานี



รูปที่ 7 แนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ช่วงจังหวัดนราธิวาส



8.2 การศึกษารอบแนวคิดในการออกแบบ (Design guideline)

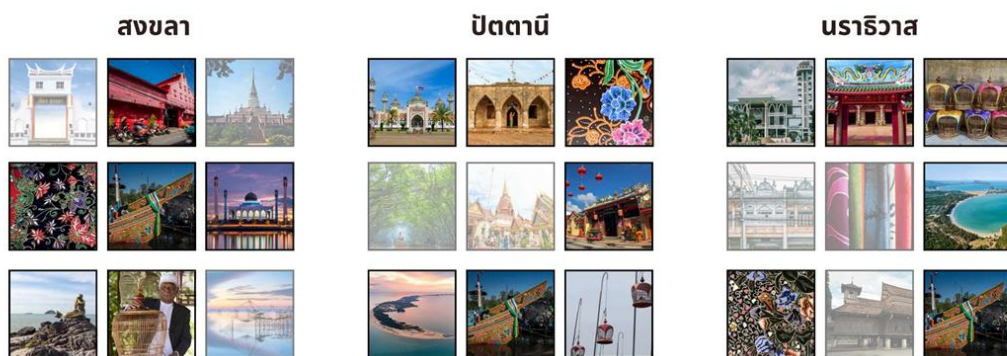
การศึกษารอบแนวคิดในการออกแบบ (Design guideline) เพื่อใช้เป็นแนวทางร่วมกันในการนำไปพัฒนาเป็นงานออกแบบในขั้นตอนต่อไป ครอบคลุมทั้งขอบเขตงานสถาปัตยกรรม ภูมิสถาปัตยกรรม ป้ายสัญลักษณ์ และงานสื่อสิ่งพิมพ์ การกำหนดกรอบแนวคิดในการออกแบบ (Design guideline) ของงานที่มีลักษณะการออกแบบพัฒนาเมือง (Urban design) มีความจำเป็นต้องศึกษารูปแบบ (Pattern) ที่เป็นลักษณะเฉพาะ หรืออัตลักษณ์ (Identity) และมองหาความซ้ำกันของลักษณะเฉพาะเหล่านั้น สอดคล้องกับหลักการในหนังสือ A Pattern Language : Town, Building, Construction. ของ Christopher Alexander และครอบคลุมมิติต่าง ๆ ตามหลักการ 4DNA ของ รศ.เอกพงษ์ ตรีตรง ในการศึกษารอบแนวคิดนี้ครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 3 จังหวัด คือ สงขลา ปัตตานี และนราธิวาส โดยแบ่งความสนใจไปที่การมองหาความซ้ำของอัตลักษณ์ของพื้นที่ ใน 3 มิติ ดังนี้

- มิติทางสภาพแวดล้อม เช่น ภูมิอากาศ ภูมิประเทศ
- มิติทางวัฒนธรรม เช่น กิจกรรมประเพณี ศิลปะ และศาสนา
- มิติทางสถาปัตยกรรม เช่น รูปแบบอาคาร การใช้งานพื้นที่สาธารณะ

นำข้อมูลดังกล่าวมาวิเคราะห์และถอดองค์ประกอบออกมาเป็นภาษาทางการออกแบบ สร้างเป็นอัตลักษณ์ใหม่ร่วมกัน (Corporate identity) ดังแสดงในรูปที่ 8 ถึงรูปที่ 12

DECODE PROVINCE IDENTITY

ถอดรหัสอัตลักษณ์ประจำจังหวัด



CO-IDENTITY



ที่มา : ที่ปรึกษา

รูปที่ 8 ภาพแสดงการวิเคราะห์หาความซ้ำหรือจุดร่วมของเอกลักษณ์ท้องถิ่นในพื้นที่ศึกษา



DECODE COLORS TONE

ถอดรหัสสี



ที่มา : ที่ปรึกษา

รูปที่ 9 ภาพแสดงการวิเคราะห์หาความซ้ำหรือจุดร่วมของคูสีจากศิลปะการทำผ้าปาเต๊ะ

DECODE IDENTITY GUIDLINE

ถอดรหัสอัตลักษณ์



ที่มา : ที่ปรึกษา

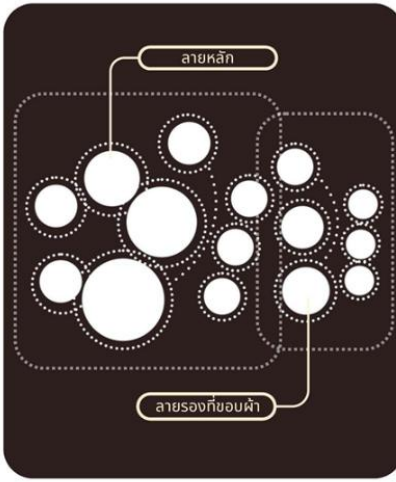
รูปที่ 10 ภาพแสดงการแปลงลักษณะเฉพาะทางกายภาพของท้องถิ่นให้เป็นสัญลักษณ์ภาพ

แนวคิดเรื่องการถอดลายจากผ้าบาเต๊ะ

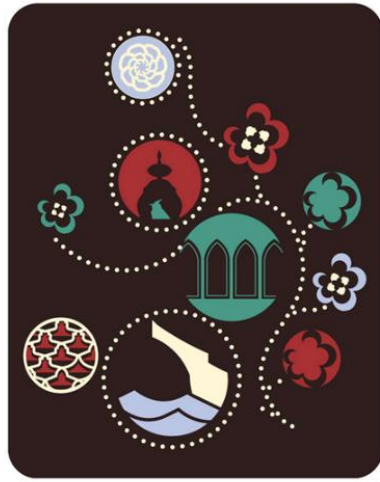
วัฒนธรรมเครื่องแต่งกายที่มีเอกลักษณ์ของ 3 จังหวัด



ลายดอกเลื้อยต่อกัน
บริเวณปลายผ้าถึงกึ่งกลาง

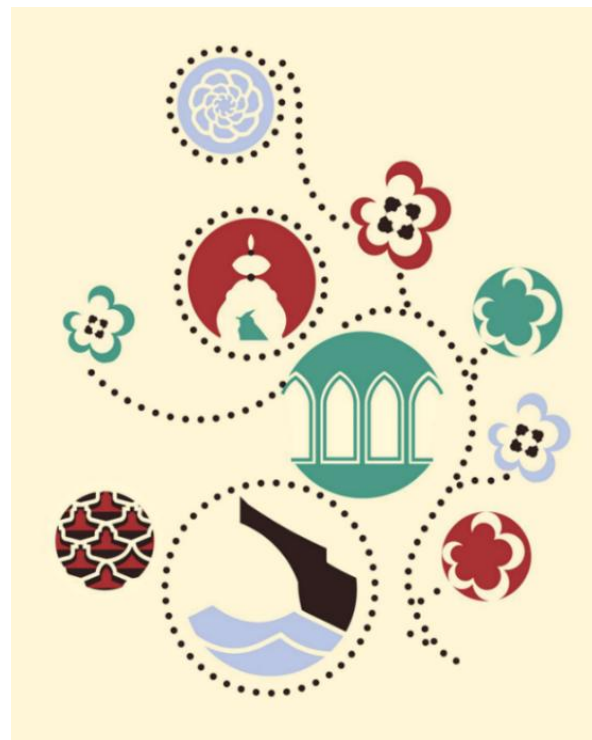


ถอดลักษณะการวางลายดอกของผ้า



ที่มา : ที่ปรึกษา

รูปที่ 11 ภาพแสดงการสัญลักษณ์ภาพมาจัดองค์ประกอบให้เกิดเป็นตัวแทนของพื้นที่โครงการ



ที่มา : ที่ปรึกษา

รูปที่ 12 ภาพแสดงตัวอย่างการนำสัญลักษณ์ภาพไปใช้ในการออกแบบ



8.3 แนวคิดการออกแบบรูปตัดถนนโครงการเบื้องต้น

1) หลักเกณฑ์การกำหนดรูปตัดถนนโครงการ

การกำหนดรูปตัดทั่วไปของถนน (Typical Section) ที่จะนำมาใช้ในการออกแบบถนนโครงการ ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นถนนทางสายรอง (Spur Line) ที่เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว มีลักษณะเป็นทางหลวงชนบท และทางหลวงท้องถิ่น ในการพิจารณาคัดเลือกรูปตัดถนนโครงการจะมีหลักเกณฑ์ที่ดังนี้

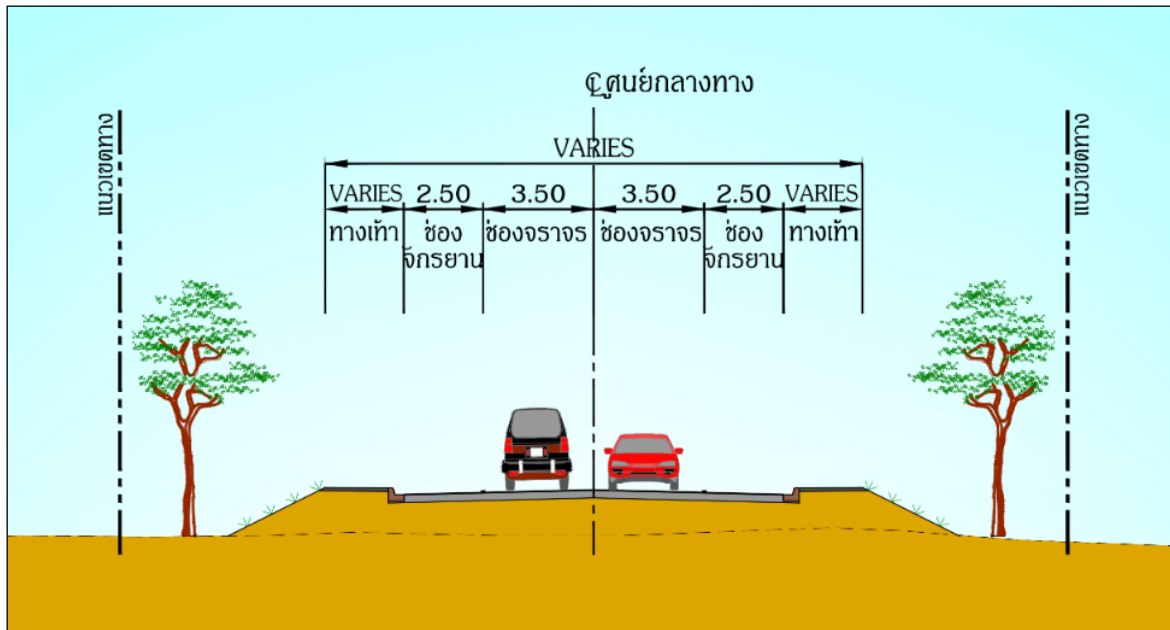
- 1.1) ความสามารถในการรองรับจราจร
- 1.2) ความปลอดภัยในสัญจรของผู้ใช้ทาง
- 1.3) ความกว้างเขตทางเดิม/ผลกระทบด้านการเวนคืนที่ดินในการขยายถนน
- 1.4) สภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นเขตชุมชน/นอกเขตชุมชน
- 1.5) กิจกรรมการท่องเที่ยวของแหล่งท่องเที่ยวที่ถนนโครงการตัดผ่าน

รูปตัดทั่วไปของถนนโครงการ จะดำเนินการออกแบบให้มีความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรในอนาคตและมีความปลอดภัยในการสัญจร โดยมาตรฐานการออกแบบ (Design Criteria) จะพิจารณาตามสภาพพื้นที่ที่ตั้งชุมชนที่อยู่อาศัยได้แก่ ถนนที่อยู่ในเขตเมืองและถนนที่อยู่นอกเขตเมือง ทั้งนี้มาตรฐานการออกแบบจะอ้างอิงตามมาตรฐานชั้นทางของกรมทางหลวงชนบท

2) รูปตัดถนนโครงการ

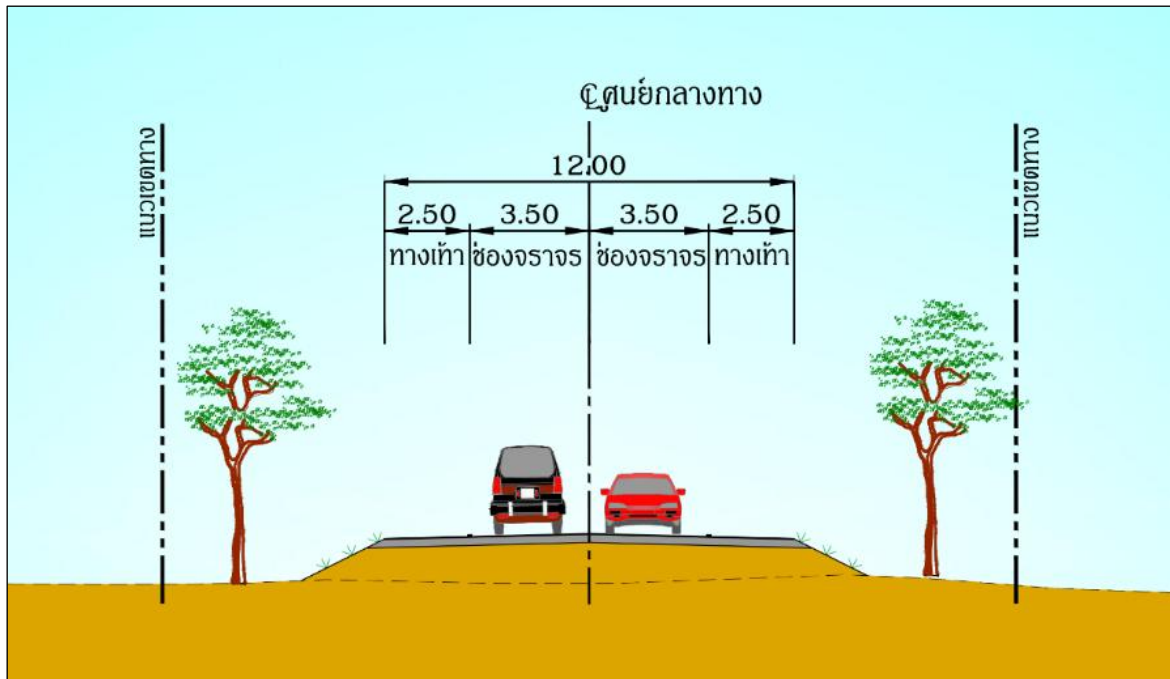
จากการสำรวจสภาพถนนโครงการที่เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว พบว่า ถนนเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว ประกอบไปด้วยถนนทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และถนนทางหลวงท้องถิ่น ซึ่งส่วนใหญ่เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร และมีขนาดความกว้างไหล่ทางเปลี่ยนแปลงไปตาม สภาพพื้นที่ที่ถนนตัดผ่าน นอกจากนี้ยังมีถนนทางหลวงท้องถิ่นบางสายทางที่มีขนาดถนนไม่สอดคล้องกับมาตรฐานการออกแบบที่ได้กล่าวไว้ข้างต้น ซึ่งจะต้องทำการปรับปรุงให้มีขนาดเหมาะสมสำหรับการสัญจร โดยสามารถสรุปรูปแบบถนนของโครงการได้เป็น 4 รูปแบบ ดังนี้

2.1) รูปแบบถนนขนาด 2 ช่องจราจร พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า ดังแสดงในรูปที่ 13



รูปที่ 13 ถนนขนาด 2 ช่องจราจร พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

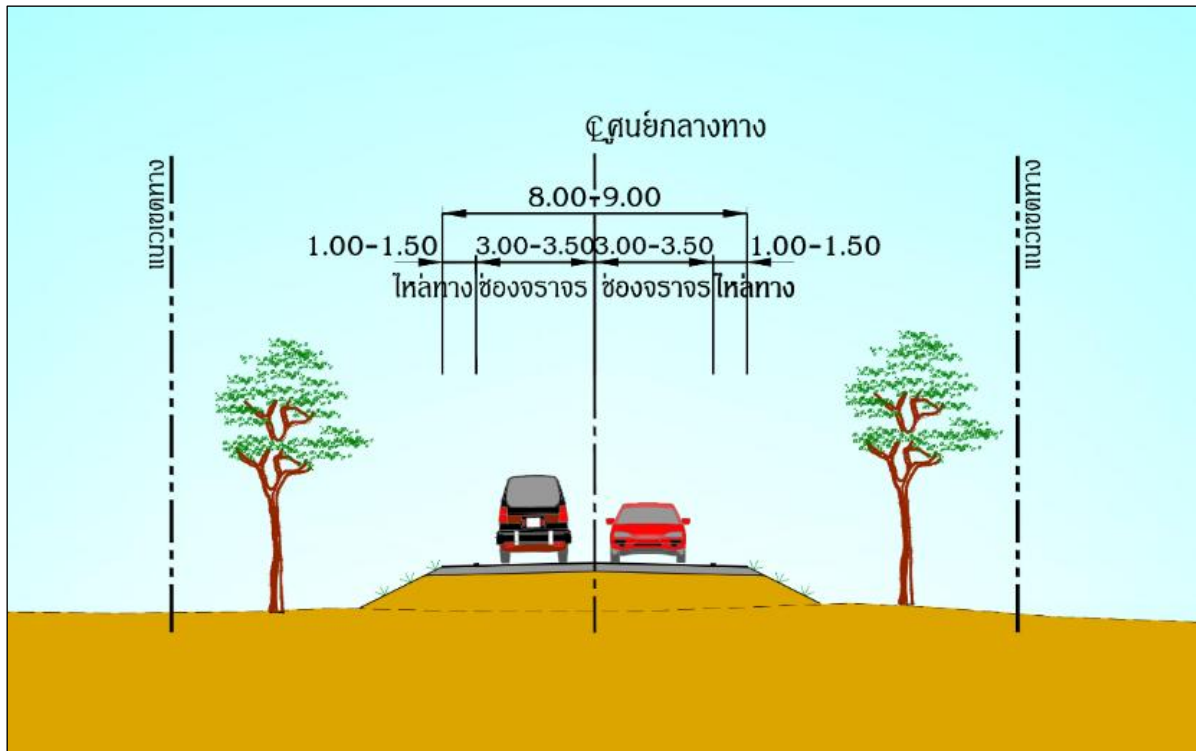
2.2) รูปแบบถนนขนาด 2 ช่องจราจร พร้อมไหล่ทาง ดังแสดงในรูปที่ 14



รูปที่ 14 ถนนขนาด 2 ช่องจราจร พร้อมไหล่ทาง

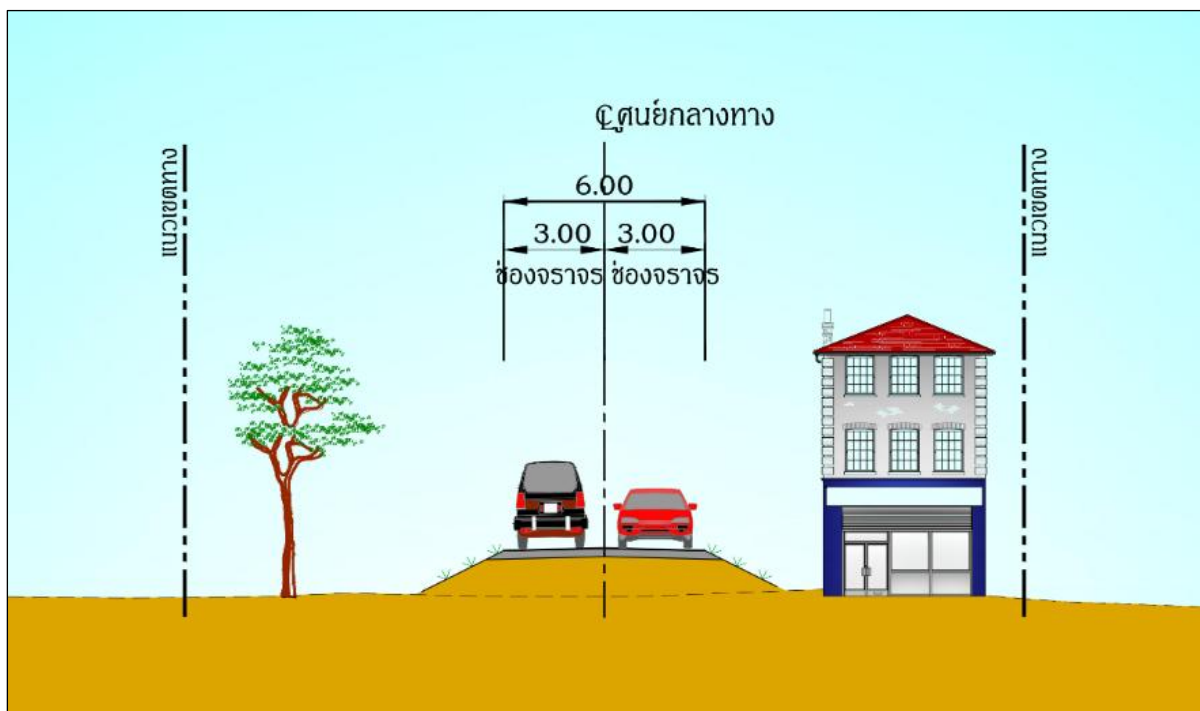


2.3) รูปแบบถนนขนาด 2 ช่องจราจร ไหล่ทางแคบ ดังแสดงในรูปที่ 15



รูปที่ 15 ถนนขนาด 2 ช่องจราจร ไหล่ทางแคบ

2.4) รูปแบบถนนขนาด 2 ช่องจราจร ไม่มีไหล่ ดังแสดงในรูปที่ 16



รูปที่ 16 ถนนขนาด 2 ช่องจราจร ไม่มีไหล่ทาง



9. การศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินในขั้นการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ จะทำการศึกษาคครอบคลุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4 ด้าน คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต จากขอบเขตงานที่กำหนดไว้ในการศึกษาโครงการ สามารถแบ่งขั้นตอนการดำเนินงานออกเป็น 4 งานหลัก ดังนี้

- 1) **งานทบทวนข้อมูลเงื่อนไขข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม** โดยที่ปรึกษาจะดำเนินการรวบรวมข้อมูลและสำรวจสภาพทั่วไปของพื้นที่ศึกษา จากแหล่งข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งจากหน่วยงานราชการ และหน่วยงานเอกชนที่เกี่ยวข้อง ตามแนวสายทางในพื้นที่ศึกษาโครงการทั้งหมด
- 2) **งานตรวจสอบข้อจำกัดทางสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่โครงการ** ที่ปรึกษาจะดำเนินการคัดกรององค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์หลักเกณฑ์การคัดเลือก และศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ตามแนวสายทางที่เกี่ยวข้องทั้งหมด
- 3) **งานตรวจวัดและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการสำรวจด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน** การดำเนินการตรวจวัดและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการสำรวจแบบสอบถามภาคสนามด้านสังคม ซึ่งจะมีการตรวจวัดข้อมูล 9 สถานี กระจายทั่วทั้งบริเวณพื้นที่โครงการ
- 4) **งานจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน** ที่ปรึกษาได้กำหนดองค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ ที่นำมาใช้ศึกษาและประเมินผลกระทบการพัฒนาแนวสายทางของโครงการ มี 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (Physical Environmental) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (Biological Environmental) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (Human Use Value) และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (Quality of Life Values) โดยยึดหลักแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) (สิงหาคม, 2567.) ในการศึกษาจะดำเนินการทบทวนจากองค์ประกอบและปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่กำหนดในหัวข้อสภาพแวดล้อมปัจจุบัน และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ ที่คัดกรองสำหรับนำมาใช้ศึกษาและประเมินผลกระทบจากการพัฒนาแนวสายทางในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แสดงในรูปที่ 17
- 5) **การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเบื้องต้น** เมื่อมีการพัฒนาโครงการทางหลวงชนบทจะให้ความสำคัญอย่างยิ่งต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการนำมาใช้ควบคุม ดูแลและกำกับกิจกรรมของโครงการในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยทั่วไปจะเกิดขึ้นในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้างเป็นส่วนใหญ่ เนื่องจากเป็นระยะที่จะส่งผลกระทบต่อชุมชนและความเป็นอยู่ของประชาชนมากที่สุด



ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม

คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต



- 4.1 เศรษฐกิจสังคม
- 4.2 การขุดเขยที่ดินและทรัพย์สิน
- 4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ
- 4.4 อาชีวอนามัย
- 4.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง
- 4.6 ผู้ใช้ทาง
- 4.7 โบราณสถาน แหล่งโบราณคดีประวัติศาสตร์
ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม
- 4.8 สุนทรียภาพ ททัศนียภาพ และการท่องเที่ยว

คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์



- 3.1 การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ
- 3.2 การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- 3.3 เกษตรกรรม
- 3.4 การคมนาคมขนส่งและจราจร
- 3.5 การจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอย
- 3.6 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ



- 1.1 สภาพภูมิประเทศ
- 1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน
- 1.3 ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย
- 1.4 ภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ
- 1.5 เสียง
- 1.6 ความสั่นสะเทือน
- 1.7 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน
- 1.8 น้ำทะเล และคุณภาพน้ำทะเล
- 1.9 อุทกวิทยาน้ำใต้ดิน และคุณภาพน้ำใต้ดิน

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ



- 2.1 นิเวศวิทยาทางบก
- 2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ
- 2.3 พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ
- 2.4 พื้นที่ชุ่มน้ำ

แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) สิงหาคม 2567

ที่มา: สรุปจากแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) สิงหาคม 2567

รูปที่ 17 ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม



ดัชนี: TSP PM-10 PM-2.5 CO NO₂
และทิศทางและความเร็วลม

ตัวอย่างการตรวจวัดคุณภาพอากาศ



ดัชนี: Leq (24 hr.) L90 Lmax และ Ldn

ตัวอย่างการตรวจวัดระดับเสียง



ดัชนี: ความเร็วอนุภาคสูงสุด และความถี่
ของการเกิดความสั่นสะเทือน

ตัวอย่างการตรวจวัดความสั่นสะเทือน



ดัชนี: แพลงก์ตอนพืช / แพลงก์ตอนสัตว์ /
สัตว์หน้าดิน / ปลา

ตัวอย่างการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ



ดัชนี: อุณหภูมิ (Temperature) / ความลึกของน้ำ (Water Depth) / อัตราการไหล (Flow Rate) / ความขุ่น (Turbidity) / ความโปร่งแสง (Transparency) / การนำไฟฟ้า (Conductivity) /
ความเป็นกรดและด่าง (pH) / ค่าบีโอดี (BOD) / ปริมาณออกซิเจนละลาย (DO) / ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) /
ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS) / น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) / ความเค็ม (Salinity) /
ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) / ฟอสเฟต (Phosphate) / แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB) /
แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (FCB)

ตัวอย่างการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน



รูปที่ 18 ตัวอย่างการตรวจวัดและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม



ดัชนี: สำรวจข้อมูลโดยใช้แบบสอบถาม

กลุ่มเป้าหมาย เช่น กลุ่มผู้นำชุมชน และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

ตัวอย่างการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

รูปที่ 18 ตัวอย่างการตรวจวัดและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ตารางที่ 2 ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

ตัวอย่างผลกระทบที่สำคัญ	ตัวอย่างมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อม
ด้านอากาศ	
การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมลพิษทางอากาศที่จะมีปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ และ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เกิดจากรถบรรทุกเครื่องจักรบริเวณพื้นที่โครงการ	  - ต้องใช้วัสดุปิดคลุมกระบะของยานพาหนะที่ใช้บรรทุกดิน หรือวัสดุก่อสร้างให้มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - ฉีดพรมน้ำ เพื่อลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเป็นประจำทุกวันอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (ช่วงเช้าและบ่าย) หรืออาจพิจารณาเพิ่มเติมในกรณีที่มีปริมาณฝุ่นละอองมากกว่าปกติ - ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด
ด้านเสียง	
เสียงดังจากเครื่องจักรขนาดใหญ่ที่ใช้ในการก่อสร้างก่อให้เกิดการรบกวนและส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนที่อยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	  - ควบคุมความเร็วรถบรรทุกไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนด สำหรับเส้นทางเข้าหมู่บ้านและพื้นที่ก่อสร้าง ความเร็วรถต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง - กำหนดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ให้มีสภาพใช้งานได้อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด - หลีกเลี่ยงการดำเนินงานในเวลากลางคืน เพื่อมิให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

ตัวอย่างผลกระทบที่สำคัญ	ตัวอย่างมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อม
การคมนาคมขนส่ง / ผู้ใช้ทาง/อุบัติเหตุ และความปลอดภัย	
อาจส่งผลกระทบต่อการกีดขวางทางคมนาคม และอาจกระทบต่อความไม่สะดวกในการสัญจรของประชาชนบริเวณทางเท้าและนักเรียน นักศึกษาที่ใช้เส้นทางซึ่งอาจมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้ทาง	   - จัดการจราจรให้สอดคล้องกับช่วงการก่อสร้าง - ก่อนเปิดใช้เส้นทางต้องติดป้ายสัญญาณจราจรที่ได้มาตรฐานและเห็นได้ชัดเจน โดยเฉพาะทางแยก ทางโค้ง รวมทั้งไฟส่องสว่างตลอดแนวเส้นทาง - ติดป้ายสัญญาณจราจรที่ได้มาตรฐานและเห็นได้ชัดเจน โดยเฉพาะทางแยก ทางโค้ง รวมทั้งไฟส่องสว่างตลอดแนวเส้นทาง
เศรษฐกิจและสังคม	
ผลกระทบต่อการดำเนินชีวิตความสะดวกสบาย เดือดร้อนรำคาญ กิจกรรมระยะก่อสร้างอาจส่งผลให้เกิดการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคในการสัญจรเพื่อติดต่อธุรกิจ ค้าขาย การต้องใช้เวลาเพิ่มขึ้นในการเดินทาง แต่ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะในช่วงการก่อสร้างเท่านั้น	  ตัวอย่างป้ายประชาสัมพันธ์ ตัวอย่างกล่องรับฟังความคิดเห็น - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด - ตั้งจุดรับเรื่องร้องเรียนผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้าง โดยจะต้องติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น และต้องมีหมายเลขโทรศัพท์หรือช่องทางที่สามารถติดต่อประสานแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ - ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา โดยเฉพาะกิจกรรมก่อสร้างในเขตชุมชนเพื่อลดการรบกวน



10. งานจัดการประชาสัมพันธ์และงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทราบ ตลอดจนการดำเนินโครงการ เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วมในการรับทราบข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้อง ชัดเจน และเพียงพอเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ และมีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลและร่วมแสดงความคิดเห็นต่อโครงการตั้งแต่เริ่มต้นจนสิ้นสุดการศึกษา โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน แสดงดังรูปที่ 19 ดังนี้

กิจกรรม	รายละเอียด
การประชาสัมพันธ์โครงการ:	โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ โปสเตอร์ปิดประกาศเชิญประชุม ชุดบอร์ดนิทรรศการเคลื่อนที่และสรุปผลการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง รวมถึงการเผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ เสียงตามสายของชุมชน หรือการแจ้งผ่านผู้นำท้องถิ่น
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1	เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา และขอบเขตการศึกษาให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ และเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาของโครงการจากกลุ่มเป้าหมาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งสภาพปัญหาต่างๆ ในพื้นที่ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาการออกแบบรายละเอียดต่อไป
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2	เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะผลการคัดเลือกแนวสายทางและ/หรือรูปแบบโครงการที่เหมาะสม ร่างมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อการศึกษาด้านต่างๆ
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3	เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะข้อมูลการศึกษาด้านต่าง ๆ ร่างผลการออกแบบแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ ร่างมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อการศึกษาด้านต่าง ๆ

ในการจัดประชุมในแต่ละครั้ง กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการแก่หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทุกฝ่ายได้รับข้อมูลข่าวสารโครงการอย่างทั่วถึงตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ



รูปที่ 19 แผนงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

11. กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา

ที่ปรึกษาได้เข้าพบหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่โครงการเพื่อประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียดโครงการ และรับทราบสภาพปัจจุบันของโครงการ รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อขั้นตอนการศึกษาและ แนวคิดการพัฒนาของโครงการ ดังนี้

11.1 เข้าพบหัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ศึกษาโครงการ

ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ภาพบรรยากาศ
1	วันพุธที่ 19 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ว่าการอำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส 1) นายปรีชา เหมาะเจริญ ตำแหน่ง ปลัดอาวุโส อำเภอตากใบ 2) นายธนาธิปไตย เสียวทอง ตำแหน่ง ปลัดอำเภอ (ฝ่ายบริหารงานปกครอง)	
2	วันพุธที่ 19 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ว่าการอำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1) นายนิวัฒน์ นิธิคุณากร ตำแหน่ง ปลัดอำเภองานยุทธศาสตร์	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ภาพบรรยากาศ
3	วันพฤหัสบดีที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ว่าการอำเภอไม้แก่น จังหวัดปัตตานี 1) นางสาวณัชนันท์ ก่อคำ ตำแหน่ง ปลัดอาวุโสอำเภอไม้แก่น	
4	วันพฤหัสบดีที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ว่าการอำเภอสายบุรี จังหวัดปัตตานี 1) นายภาณุพันธ์ บุรีรักษ์ ตำแหน่ง ปลัดอาวุโสอำเภอสายบุรี	
5	วันพฤหัสบดีที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ว่าการอำเภอปะนาเระ จังหวัดปัตตานี 1) นายมนต์ชัย หนูสาย ตำแหน่ง นายอำเภอปะนาเระ 2) นายชวนากร เรืองแก้ว ตำแหน่ง ปลัดอำเภอ (กลุ่มงานความมั่นคง)	
6	วันพฤหัสบดีที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ว่าการอำเภอยะหริ่ง จังหวัดปัตตานี 1) นายอลงกรณ์ คลังข้อง ตำแหน่ง ปลัดอาวุโสอำเภอยะหริ่ง 2) นายดลมีย์ แวนาแซ ตำแหน่ง ปลัดอำเภอยะหริ่ง	
7	วันพฤหัสบดีที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ว่าการอำเภอเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี 1) นายณฐนน สุวรรณ ตำแหน่ง ปลัดอาวุโสเมืองปัตตานี	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ภาพบรรยากาศ
8	วันพฤหัสบดีที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ว่าการอำเภอหนองจิก จังหวัดปัตตานี 1) ว่าที่ ร.ต.ภัทร นาคสง่า ตำแหน่ง ปลัดอาวุโสอำเภอหนองจิก	
9	วันพฤหัสบดีที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 ณ กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในภาค 4 ส่วนหน้า 1) นางสาวโรสมาวัลย์ ไชชิง ตำแหน่ง นายทหารปฏิบัติการมวลชน สำนักมวลชนและกิจการพิเศษ กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายใน ภาค 4 ส่วนหน้า	
10	วันศุกร์ที่ 21 กุมภาพันธ์ 2568 ที่ว่าการอำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา 1) นายธัญญวัฒน์ วัฒนธรรม ตำแหน่ง ปลัดอาวุโสอำเภอสิงหนคร	
11	วันศุกร์ที่ 21 กุมภาพันธ์ 2568 ที่ว่าการอำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา 1) นายนิพนธ์ ชิตมณี ตำแหน่ง ปลัดอาวุโสอำเภอเมืองสงขลา 2) นายสมโภช สยมภาค ตำแหน่ง ปลัดอำเภอองานสำนักงาน	
12	วันศุกร์ที่ 21 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 13.20 -14.00 น. ที่ว่าการอำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา 1) นายมนตรี ฤทธิจอม ตำแหน่ง ปลัดอาวุโสอำเภอจะนะ	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ภาพบรรยากาศ
13	วันพุธที่ 14 มีนาคม 2568 ณ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) สำนักงานหาดใหญ่ 1) นางนงเยาว์ จิรินทร์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการการท่องเที่ยว แห่งประเทศไทย สำนักงานหาดใหญ่	
14	วันพุธที่ 14 มีนาคม 2568 ณ สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสงขลา 1) นางสาวจิราวดี อ่อนวงศ์ ตำแหน่ง ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสงขลา	
15	วันพุธที่ 14 มีนาคม 2568 ณ สำนักงาน อพท.ลุ่มน้ำทะเลสงขลา 1) นายกฤษฎ์ ภูมิสุวรรณ ตำแหน่ง ผู้จัดการ อพท.ลุ่มน้ำทะเลสงขลา	
16	วันพุธที่ 14 มีนาคม 2568 ณ ศาลากลางจังหวัดนราธิวาส 1) ว่าที่ร้อยตรี ตระกูล ไชธรรม ตำแหน่ง ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส	
17	วันจันทร์ที่ 17 มีนาคม 2568 ณ ศาลากลางจังหวัดสงขลา 1) นายวิทยา จันทน์เสนะ ตำแหน่ง รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ภาพบรรยากาศ
18	วันจันทร์ที่ 17 มีนาคม 2568 ณ ศาลากลางจังหวัดปัตตานี 1) นางพาตีเมาะ สะดียามู ตำแหน่ง ผู้ว่าราชการจังหวัดปัตตานี	
19	วันพุธที่ 7 พฤษภาคม 2568 ณ กรมการท่องเที่ยว 1) นายวีรพงศ์ รัตนจิตอำรุงกุล ตำแหน่ง นักพัฒนาการท่องเที่ยวชำนาญการ	
20	วันอังคารที่ 20 พฤษภาคม 2568 ณ โรงแรม ซี.เอส.ปัตตานี 1) นางสาววรรณมา อาลีตระกูล ตำแหน่ง นายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยว จังหวัดปัตตานี	
21	วันพุธที่ 21 พฤษภาคม 2568 ณ สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดปัตตานี 1) นายณรงค์ สักขีประสิทธิ์ ตำแหน่ง ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดปัตตานี 2) นางสาวรดา จิรานนท์ ตำแหน่ง ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว จังหวัดปัตตานี	
22	วันพุธที่ 21 พฤษภาคม 2568 ณ สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนราธิวาส 1) นางสาวภาชนีย์ พลฤทธิพิทักษ์ ตำแหน่ง รักษาการ ท่องเที่ยวและกีฬา จังหวัดนราธิวาส 2) นางสาวนพพร ชั่วชมเกต ตำแหน่ง ผู้อำนวยการการท่องเที่ยว แห่งประเทศไทย สำนักงานนราธิวาส	



11.2 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ดำเนินงานไปแล้วเมื่อวันที่ 28-30 พฤษภาคม 2568 จำนวน 3 เวทีพร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting ดังนี้

- เวทีที่ 1 : พื้นที่จังหวัดนราธิวาส ดำเนินการเมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมพระนราภิบาล ชั้น 4 ศาลากลางจังหวัดนราธิวาส แห่งที่ 2 ผ่านการประชุมคณะกรรมการจังหวัด หัวหน้าส่วนราชการ หัวหน้าหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ นายอำเภอ และผู้เกี่ยวข้อง ครั้งที่ 5/2568 ประจำเดือน พฤษภาคม 2568 โดยมี ว่าที่ร้อยตรีตระกูล โทธรรม ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาสเป็นประธาน นายกษมน สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบทนายวิเชียร พรหมยด ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการแขวงทางหลวงชนบทนราธิวาส พร้อมด้วยบริษัทที่ปรึกษาฯ ร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ และอธิบายข้อมูลเกี่ยวกับโครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จ.สงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 153 คน ประกอบด้วย หัวหน้าส่วนราชการหัวหน้าหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ นายอำเภอ และผู้เกี่ยวข้อง โดยที่ประชุมรับทราบการดำเนินงานของโครงการ
- เวทีที่ 2 : พื้นที่จังหวัดสงขลา ดำเนินการเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องสมิหลา 1 โรงแรมบีพี สมิหลา บีช รีสอร์ท สงขลา อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา โดยมี นายวิทยา จันทน์เสนะ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา เป็นประธานเปิดการประชุม และนายอภิชน ยั่งยืน ผู้อำนวยการกลุ่มตรวจสอบและประเมินราคา ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ นายไพฑูรย์ ทั้นประจักษ์สินธุ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสงขลา พร้อมด้วยคณะที่ปรึกษาโครงการฯ ร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม
- เวทีที่ 3 : พื้นที่จังหวัดปัตตานี ดำเนินการเมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องรีเวอร์แกรนด์ ชั้น 6 โรงแรมรีเวอร์ ปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี โดยมี นายไชยพร นิยมแก้ว รองผู้ว่าราชการจังหวัดปัตตานี เป็นประธานเปิดการประชุม และนายอภิชน ยั่งยืน ผู้อำนวยการกลุ่มตรวจสอบและประเมินราคา ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบนายอานวยสุขเกษม ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทปัตตานี พร้อมด้วยคณะที่ปรึกษาโครงการฯ ร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม

ทั้งนี้ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 ทั้ง 3 เวที มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 643 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล องค์กรเอกชน ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชน/ผู้นำชุมชน หน่วยงานเอกชนด้านการท่องเที่ยว



กลุ่มวิสาหกิจชุมชน สื่อมวลชน และประชาชนผู้สนใจโครงการ โดยที่ประชุมให้การสนับสนุนโครงการ และเห็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จ.สงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส ซึ่งจะทำให้เกิดประโยชน์ในเรื่องการส่งเสริมการท่องเที่ยว ทั้งการเปิดแหล่งท่องเที่ยวใหม่ การกระตุ้นเศรษฐกิจสร้างรายได้ เกิดการสร้างโครงสร้างพื้นฐาน และเกิดการเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดชายแดนภาคใต้ การเสริมสร้างวัฒนธรรม และการส่งเสริมการอนุรักษ์ธรรมชาติ แสดงดังรูปที่ 20 ถึงรูปที่ 22

	
ว่าที่ร้อยตรีตระกูล โทธรรม ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส	นายวีรพัฒน์ บุนทริก รองผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส นายกฤษณนันท ก้ำไร รองผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส
	
ที่ปรึกษานำเสนอรายละเอียดโครงการ	
	
รูปที่ 20 ภาพบรรยากาศการประชุมคณะกรรมการจังหวัดนราธิวาส	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

	
ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน	
	
ผู้เข้าร่วมประชุมชมบอร์ดนิทรรศการโครงการ	
	
นายวิทยา จันทน์เสนะ (รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา) กล่าวเปิดการประชุม	นายไพฑ ทันประจำสินธุ์ (ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสงขลา) กล่าวรายงาน
	
นายยอชิชน ยั้งยืน ผู้อำนวยการกลุ่มตรวจสอบและประมาณราคา กรมทางหลวงชนบท มอบของที่ระลึก	ภาพหมู่การประชุมรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน ครั้งที่ 1
รูปที่ 21 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (จังหวัดสงขลา)	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

บริษัทที่ปรึกษาบรรยายรายละเอียดโครงการ	ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย
ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย	ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย
ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยายในระบบ Zoom	ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยายในระบบ Zoom
ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ	ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ
ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ	ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ
รูปที่ 21 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1(จังหวัดสงขลา) ต่อ	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

	
ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน	
	
ผู้เข้าร่วมประชุมชมบอร์ดนิทรรศการโครงการ	
	
นายไชยพร นิยมแก้ว (รองผู้ว่าราชการจังหวัดปัตตานี) กล่าวเปิดการประชุม	นายอานวย สุขเกษม (ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทปัตตานี) กล่าวรายงาน
	
นายอภิชน ยิ่งยืน ผู้อำนวยการกลุ่มตรวจสอบแปลนและประมาณราคา กรมทางหลวงชนบท มอบของที่ระลึก	ภาพหมู่ การประชุมรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน ครั้งที่ 1
รูปที่ 22 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (จังหวัดปัตตานี)	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

	
บริษัทที่ปรึกษาบรรยายรายละเอียดโครงการ	ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย
	
ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย	ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย
	
ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยายในระบบ Zoom	ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยายในระบบ Zoom
	
ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ	ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ
	
ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ	ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ
รูปที่ 22 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1(จังหวัดปัตตานี) ต่อ	



กรมทางหลวงชนบท
Department of Rural Roads

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5415

โทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน กข. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทสงขลา

โทรศัพท์ : 0 7424 0070-2

โทรสาร : 0 7425 0070

เว็บไซต์ : [https:// songkhla.drr.go.th/](https://songkhla.drr.go.th/)

E-mail : songkhla@drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทปัตตานี

โทรศัพท์ : 0 7341 4284

โทรสาร : 0 7341 4313

เว็บไซต์ : <https://pattani.drr.go.th/>

E-mail : pattani@drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทนราธิวาส

โทรศัพท์ : 0 7353 2139

โทรสาร : 0 7353 2137

เว็บไซต์ : <https://narathiwat.drr.go.th/>

E-mail : narathiwat@drr.go.th



WEB SITE

www.ไทยแลนด์ริเวียร่าช่วงสงขลาปัตตานีนราธิวาส.com



บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2509 1432

โทรสาร : 0 2944 5436

E-mail : iec.consult@gmail.com



บริษัท คิงส์บริดจ์ เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 08 3543 1919

โทรสาร : 0 2002 7585

E-mail : kingsbridge.en@gmail.com



บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริ่ง โซลูชัน (พี.อี.เอส) จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2101 0124

โทรสาร : 0 2101 0124

E-mail : consultance@gmail.com



บริษัท อาร์มมี เอนจิเนียริ่ง แอนด์ เอ็นไวโรนเม้นท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2909 8779

โทรสาร : 0 2990 5923

E-mail : army.eng2567@gmail.com



บริษัท เอส เอ็น ที คอนซัลแทนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2541 6552

โทรสาร : 0 2541 6570

E-mail : snt_consultant@yahoo.com



LINE Official