

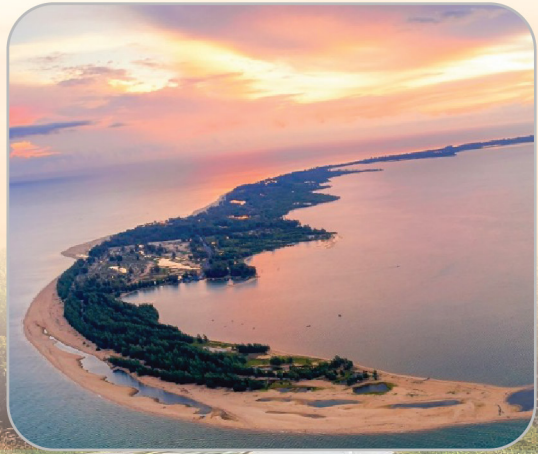


สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวงชนบท

โครงการศึกษาความเป็นไปได้ เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)

ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส

จ.สงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส



เอกสารประกอบ

การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1



พฤษภาคม 2568



กำหนดการ

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส
วันพฤหัสบดีที่ 29 พฤษภาคม 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ ห้องสมิหลา 1 โรงแรมบีพี สมิหลา บีช รีสอร์ท สงขลา อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา

- 09.00 - 09.30 น. ลงทะเบียนรับเอกสารและอาหารว่าง
- 09.30 - 09.45 น. พิธีเปิดการประชุม
กล่าวเปิดโดย ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา
กล่าวรายงานโดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท
- 09.45 - 10.45 น. นำเสนอข้อมูลโครงการ
- รายละเอียดโครงการ อาทิ วัตถุประสงค์ ความเป็นมาของโครงการ ขอบเขตการดำเนินงาน การศึกษาด้านการท่องเที่ยว แนวสายทางและรูปแบบโครงการเบื้องต้น แนวคิดการออกแบบด้านสถาปัตยกรรมเบื้องต้น งานศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน แผนการดำเนินโครงการ โดย
 - ผู้จัดการโครงการ
 - ผู้เชี่ยวชาญด้านการท่องเที่ยว
 - ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
 - การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 10.45 - 11.45 น. รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ
- 11.45 - 12.00 น. สรุปข้อคิดเห็นและกล่าวปิดการประชุม

** หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม **



เว็บไซต์โครงการ

www.ไทยแลนด์ริเวียร่าช่วงสงขลาปัตตานีนราธิวาส.com



ทางลัดเข้าสู่การประชุมออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

Meeting ID : 825 9345 5274

Passcode : 551662



กำหนดการ

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)

ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

วันศุกร์ที่ 30 พฤษภาคม 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ ห้องริเวอร์แกรนด์ ชั้น 6 โรงแรมริเวอร์ ปัตตานี อำเภอเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี

-
- | | |
|------------------|---|
| 09.00 - 09.30 น. | ลงทะเบียนรับเอกสารและอาหารว่าง |
| 09.30 - 09.45 น. | พิธีเปิดการประชุม
กล่าวเปิดโดย ผู้ว่าราชการจังหวัดปัตตานี
กล่าวรายงานโดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท |
| 09.45 - 10.45 น. | นำเสนอข้อมูลโครงการ <ul style="list-style-type: none">• รายละเอียดโครงการ อาทิ วัตถุประสงค์ ความเป็นมาของโครงการ ขอบเขตการดำเนินงาน การศึกษาด้านการท่องเที่ยว แนวสายทางและรูปแบบโครงการเบื้องต้น แนวคิดการออกแบบด้านสถาปัตยกรรมเบื้องต้น งานศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน แผนการดำเนินโครงการ โดย<ul style="list-style-type: none">- ผู้จัดการโครงการ- ผู้เชี่ยวชาญด้านการท่องเที่ยว- ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม• การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน |
| 10.45 - 11.45 น. | รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ |
| 11.45 - 12.00 น. | สรุปข้อคิดเห็นและกล่าวปิดการประชุม |

**หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม **



เว็บไซต์โครงการ

www.ไทยแลนด์ริวีเอร์ช่วงสงขลาปัตตานีนราธิวาส.com



ทางลัดเข้าสู่การประชุมออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

Meeting ID : 835 0824 4412

Passcode : 674450



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
สารบัญ

	หน้า
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์	2
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	2
4. ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ	2
5. ลักษณะและพื้นที่ศึกษาของโครงการ	3
6. ขั้นตอนการศึกษาโครงการ	5
7. การศึกษาข้อมูลด้านการท่องเที่ยว	6
7.1 การสำรวจรวบรวมข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษาโครงการ	6
7.2 การจัดลำดับศักยภาพของแหล่งท่องเที่ยว	12
8. การศึกษาด้านวิศวกรรมและสถาปัตยกรรมโครงการ	13
8.1 แนวสายทางและรูปแบบของโครงการเบื้องต้น	13
8.2 แนวคิดการออกแบบด้านสถาปัตยกรรมเบื้องต้น	19
9. งานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	20
10. งานจัดการประชาสัมพันธ์และงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	24
11. กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา	25
11.1 เข้าพบหัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ศึกษาโครงการ	25



สารบัญญรูป

รูปที่		หน้า
1	พื้นที่ศึกษาโครงการ	4
2	ขั้นตอนการดำเนินงาน	5
3	แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษาโครงการ	11
4	ขั้นตอนการดำเนินงานด้านการท่องเที่ยว	12
5	แนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ช่วงจังหวัดสงขลา – ปัตตานี - นราธิวาส	15
6	แนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ช่วงจังหวัดสงขลา	16
7	แนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ช่วงจังหวัดปัตตานี	17
8	แนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ช่วงจังหวัดนราธิวาส	18
9	ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	21
10	ตัวอย่างการตรวจวัดและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม	22
11	แผนงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	25

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1	จำแนกข้อมูลประเภทแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษา	7
2	ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง	23



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส



1. ความเป็นมาของโครงการ

“การท่องเที่ยว” ถือเป็นแหล่งรายได้หลักของประเทศไทย ข้อมูลของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รายงานว่าภาคการท่องเที่ยวสร้างรายได้ให้กับประเทศเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยในปี พ.ศ. 2566 ประเทศไทยมีรายได้จากการท่องเที่ยวทั้งสิ้น 2.09 ล้านล้านบาทเพิ่มขึ้นร้อยละ 74.40 จากปี พ.ศ. 2565 เป็นผลมาจากจำนวนของนักท่องเที่ยวที่มีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นซึ่งเป็นกลไกที่สำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ ก่อให้เกิดการจ้างงาน เป็นเครื่องมือสำคัญในการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่นและลดความเหลื่อมล้ำ เพื่อให้ประเทศสามารถเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน จึงจำเป็นต้องพัฒนาและเพิ่มความเข้มข้นในมาตรการด้านความปลอดภัยและยกระดับด้านความสะดวก รวมทั้งพัฒนาในด้านความยั่งยืนของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมและขนส่ง เพื่ออำนวยความสะดวกและรองรับการขยายตัว อย่างเป็นระบบ ตามยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) ซึ่งเป็นเป้าหมายของการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน ตามหลักธรรมาภิบาล เพื่อให้เกิดความสอดคล้องและการบูรณาการการทำงานร่วมกัน ตามวิสัยทัศน์ “ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง”

จังหวัดสงขลา จังหวัดปัตตานี และ จังหวัดนราธิวาส เป็นทั้งเมืองหลักและเมืองรองในการท่องเที่ยว ตามนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาลเป็นเมืองท่องเที่ยวที่มีความหลากหลายของทรัพยากรธรรมชาติ เช่น ทะเล ชายหาด ภูเขา น้ำตก อุทยานแห่งชาติ รวมทั้งมีความหลากหลายทางวัฒนธรรมและประเพณี ตลอดจนวิถีชีวิตของชุมชนที่น่าศึกษาเรียนรู้ ซึ่งทั้ง 3 จังหวัด ได้มีการจัดทำแผนพัฒนาจังหวัด โดยที่จังหวัดสงขลา มีเป้าหมายในการพัฒนา คือ สงขลา ศูนย์กลางเศรษฐกิจภาคใต้ เชื่อมโยงอาเซียน พัฒนาอย่างยั่งยืน ในส่วนของจังหวัดปัตตานี มีเป้าหมายในการพัฒนา คือ เกษตรกรรมยั่งยืน ฮาลาลคุณภาพ ทูทางสังคมและชุมชนเข้มแข็ง ภายใต้สังคมพหุวัฒนธรรมนำสู่สันติสุข ในขณะที่ จังหวัดนราธิวาส มีเป้าหมายในการพัฒนา คือ เศรษฐกิจมั่นคง การค้ามั่งคั่ง สันติสุขยั่งยืน สู่รณานาอยู่



กรมทางหลวงชนบท จึงมีนโยบายที่จะเพิ่มศักยภาพของโครงข่ายสายทางในพื้นที่จังหวัดสงขลา จังหวัดปัตตานี และ จังหวัดนราธิวาส เพื่อพัฒนาให้เป็นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส เป็นการยกระดับถนนให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง ต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น เชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างเมืองหลักกับเมืองรอง สนับสนุนให้เกิดการขยายตัวด้านการท่องเที่ยว การค้า และการลงทุนในพื้นที่ อันจะนำไปสู่การสร้างงานและสร้างรายได้ให้กับประชาชนอย่างยั่งยืน ซึ่งการดำเนินการอยู่ภายใต้กรอบของยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาของพื้นที่ (จังหวัดสงขลา จังหวัดปัตตานี และจังหวัดนราธิวาส) ตลอดจนเป็นไปตามยุทธศาสตร์การพัฒนาของกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

2. วัตถุประสงค์

- 2.1. เพื่อดำเนินการศึกษาและคัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบโครงการของเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จ.สงขลา,ปัตตานี, นราธิวาส
- 2.2. ศึกษาผลกระทบด้านสังคม สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และการใช้ประโยชน์ที่ดิน และรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนพร้อมทั้งการศึกษาด้านเศรษฐกิจและการลงทุน

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- 3.1 เพิ่มศักยภาพของโครงข่ายสายทางในพื้นที่จังหวัดสงขลา จังหวัดปัตตานี และ จังหวัดนราธิวาส เพื่อพัฒนาให้เป็นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส และพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเดิมและสร้างแหล่งท่องเที่ยวใหม่ ที่มีเอกลักษณ์เฉพาะโดยคำนึงถึงศักยภาพของแต่ละพื้นที่ การส่งเสริมการท่องเที่ยวพำนักระยะยาว
- 3.2 เพื่อให้ประเทศสามารถเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน
- 3.3 เพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างเมืองหลักกับเมืองรองสนับสนุนให้เกิดการขยายตัวด้านการท่องเที่ยว การค้าและการลงทุนในพื้นที่ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบนิเวศและทรัพยากรที่เอื้อต่อการเติบโตของการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพและกระจายโอกาสในการสร้างรายได้ไปสู่ชุมชนอย่างทั่วถึงและยั่งยืน
- 3.4 เพื่อปรับปรุงถนนทางหลวงชนบทให้มีมาตรฐานความปลอดภัย ต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

4. ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ 450 วัน

โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 3 มกราคม 2568 สิ้นสุดวันที่ 28 มีนาคม 2569

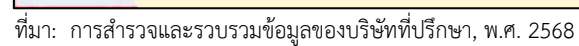
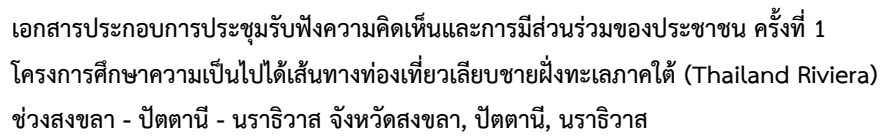


5. พื้นที่ศึกษาของโครงการ

ครอบคลุมพื้นที่ 12 อำเภอ 3 จังหวัด แสดงในรูปที่ 1 ดังนี้

จังหวัด	อำเภอ
จังหวัดสงขลา	อำเภอสิงหนคร
	อำเภอเมืองสงขลา
	อำเภอจะนะ
	อำเภอเทพา
จังหวัดปัตตานี	อำเภอหนองจิก
	อำเภอเมืองปัตตานี
	อำเภอยะหริ่ง
	อำเภอปะนาเระ
	อำเภอสายบุรี
	อำเภอไม้แก่น
จังหวัดนราธิวาส	อำเภอเมืองนราธิวาส
	อำเภอตากใบ

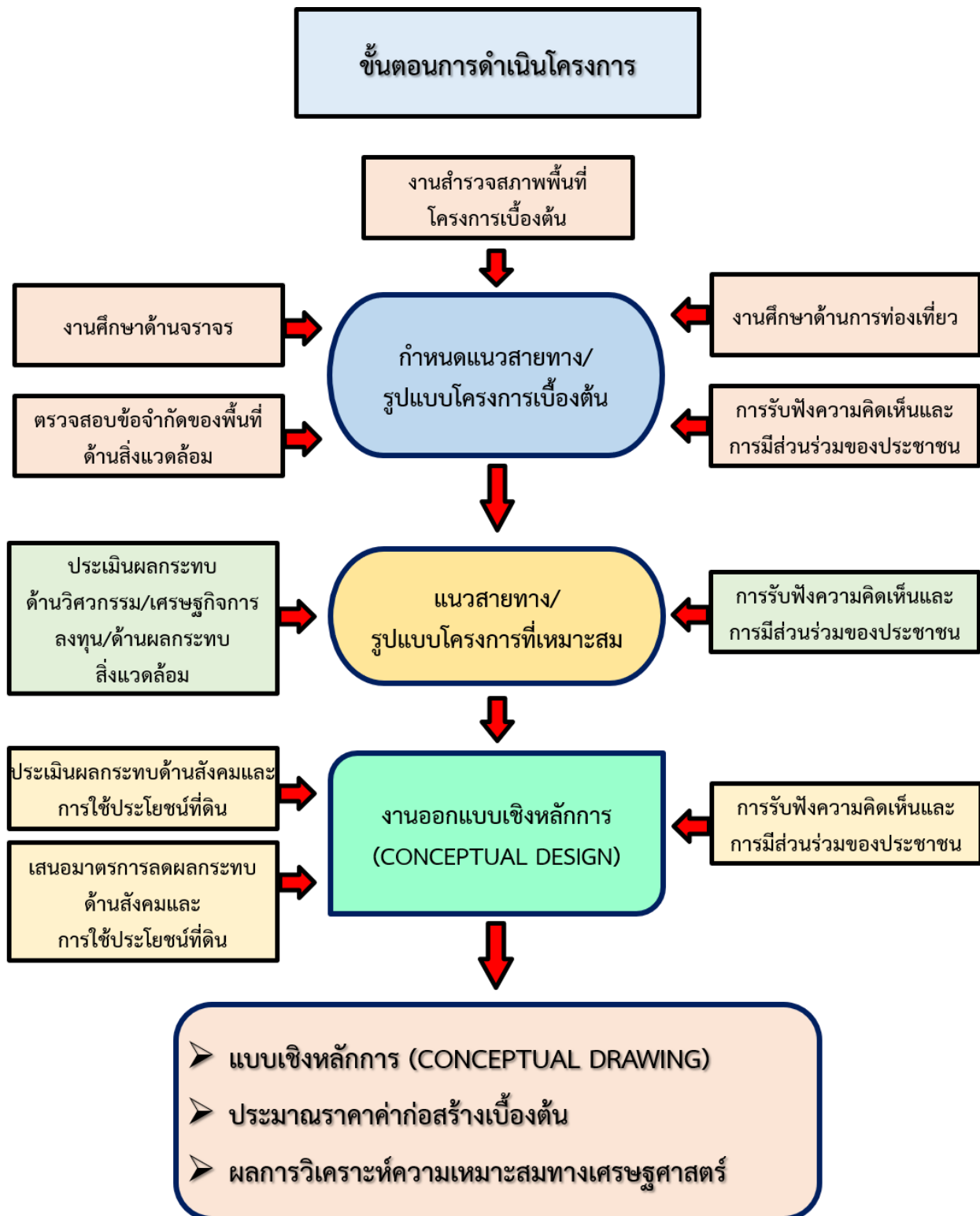
ที่มา: การสำรวจและรวบรวมข้อมูลของบริษัทที่ปรึกษา, พ.ศ. 2568



บริษัทที่ปรึกษา: IEC - KBEC - P.E.S - ARMY - SNT



6. ขั้นตอนการศึกษาโครงการ



รูปที่ 2 ขั้นตอนการดำเนินงาน



7. งานศึกษาข้อมูลด้านการท่องเที่ยว

จากขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จ.สงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส ด้านงานศึกษาข้อมูลด้านการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยว ซึ่งมีพื้นที่ศึกษาของโครงการอยู่ในบริเวณจังหวัดสงขลา (อำเภอสิงหนคร อำเภอเมืองสงขลา อำเภोजะนะ อำเภอเทพา) จังหวัดปัตตานี (อำเภอหนองจิก อำเภอเมืองปัตตานี อำเภอยะหริ่ง อำเภอปะนาเระ อำเภอสายบุรี อำเภอไม้แก่น) และจังหวัดนราธิวาส (อำเภอเมืองนราธิวาส อำเภอบาเกี๊ยะ) มีขั้นตอนการดำเนินงานดังนี้

- 1) งานรวบรวมและศึกษาข้อมูลด้านการท่องเที่ยวและแหล่งท่องเที่ยวที่มีในพื้นที่โครงการตลอดจนยุทธศาสตร์ และแผนงานการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่โครงการ ทั้งในระดับพื้นที่ ระดับจังหวัด ระดับภาค และระดับชาติ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการคัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบของโครงการที่เหมาะสม
- 2) งานสำรวจพื้นที่โครงการที่จำเป็นต่อการดำเนินงาน รวมทั้งจัดทำข้อมูลด้านการท่องเที่ยวและแหล่งท่องเที่ยวที่มีในพื้นที่โครงการ
- 3) ให้ข้อมูลด้านการท่องเที่ยว และร่วมพิจารณากำหนดแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบของโครงการที่เหมาะสม
- 4) การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการท่องเที่ยว เพื่อให้ได้ข้อมูลที่เพียงพอต่อการศึกษาของโครงการ
- 5) การจัดทำแผนการท่องเที่ยวที่สอดคล้องกับผลการคัดเลือกแนวสายทาง/รูปแบบของโครงการ เช่น แผนการท่องเที่ยวแบบหนึ่งวัน (1 Daytrip), 2 วัน 1 คืน, 3 วัน 2 คืน หรือแผนการท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลสำคัญ ในเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จ.สงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

7.1. การสำรวจรวบรวมข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษาโครงการ

จากการลงพื้นที่สำรวจในพื้นที่ศึกษาโครงการ และรวบรวมข้อมูลแหล่งท่องเที่ยว ทั้งจากกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กรมการท่องเที่ยว การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสงขลา สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดปัตตานี สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนราธิวาส สำนักงานคณะกรรมการพิเศษประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำรินพื้นที่ศึกษาโครงการ และกรมการพัฒนาชุมชน พบว่า พื้นที่ศึกษามีจำนวนแหล่งท่องเที่ยวทั้งหมด 175 แห่ง จำแนกประเภทแหล่งท่องเที่ยวได้ 5 ประเภท ได้แก่ แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ จำนวน 38 แห่ง แหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม จำนวน 73 แห่ง แหล่งท่องเที่ยวสำหรับกิจกรรมพิเศษ นันทนาการ และความสนใจพิเศษ จำนวน 16 แห่ง ชุมชนท่องเที่ยว จำนวน 41 แห่ง และแหล่งท่องเที่ยวในโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริน จำนวน 7 แห่ง โดยภาพรวมการจำแนกข้อมูลประเภทแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษา และรายละเอียดของแหล่งท่องเที่ยวแต่ละแห่ง ดังแสดงในตารางที่ 1 รวมถึงตำแหน่งแหล่งท่องเที่ยวที่มีการสำรวจเบื้องต้นและการรวบรวมข้อมูลแหล่งท่องเที่ยว ดังแสดงในรูปที่ 3



ตารางที่ 1 จำแนกข้อมูลประเภทแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษา

จังหวัด	อำเภอ	ประเภทแหล่งท่องเที่ยว				
		ทางธรรมชาติ	ทางประวัติศาสตร์ และวัฒนธรรม	สำหรับกิจกรรมพิเศษ นันทนาการ และความสนใจพิเศษ	ชุมชนท่องเที่ยว	โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ
พื้นที่ศึกษา	12 อำเภอ (175 แห่ง)	38	73	16	41	7
สงขลา	4 อำเภอ (67 แห่ง)	17	30	8	11	1
	สิงหนคร (10 แห่ง)	3	5	0	2	0
		1) หาดม่วงงาม 2) หาดทรายแก้ว 3) หุ่นดอกปอเทืองบ้านรำแดง	1) เจดีย์พี่น้องยอดเขาแดง 2) อุทยานธรรมเจดีย์วัดป่าขวาง 3) บ้านลุงหนังฉิ้น อรมุต 4) สุสานสุลต่านสุลัยมานซาร์ 5) โบราณสถานบ่อเก้ง		1) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านรำแดง 2) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านดอนทิง	
	เมืองสงขลา (42 แห่ง)	8	23	8	3	0
		1) แหลมสมิหลา 2) หาดขลาทัศน์ 3) เกาะแมว 4) เกาะหนู 5) แหลมสนอ่อน 6) เขาเก้าเส้ง 7) เกาะยอ 8) ทะเลสาบสงขลา	1) ถนนนางงาม 2) ศาลเจ้าพ่อหลักเมืองสงขลา 3) ย่านเมืองเก่าสงขลา 4) พิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติสงขลา 5) กำแพงเมืองสงขลา 6) พิพิธภัณฑ์พืชมะรังก์ 7) วัดมัสยิมาวาส 8) พิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติ มัสยิมาวาส 9) วัดชัยมงคล 10) เจดีย์พระบรมธาตุวัดชัยมงคล 11) เขาดังกวน 12) พระเจดีย์หลวง 13) พลับพลาวิหารแดง 14) ตำหนักเขาน้อย 15) เขาน้อย 16) ป้อมปากน้ำแหลมทราย 17) อนุสาวรีย์กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ 18) วัดเกาะถ้ำ 19) วัดเขาเก้าแสน 20) สะพานติณสูลานนท์ 21) บ้านศรีทธา 22) วัดเขาบ่อ 23) สถาบันทักษิณคดีศึกษา	1) ถนนคนเดินสงขลาแต่แรก 2) สวนเฉลิมพระเกียรติ 72 พรรษามหาราชนี 3) สวนเสรี 4) ประติมากรรมพญานาคพ่นน้ำ 5) สวนสองทะเล 6) หอดูดาวเฉลิมพระเกียรติ 7 รอบ พระชนมพรรษา สงขลา 7) สวนสัตว์สงขลา 8) สวนประวัติศาสตร์ พลเอกเปรม ติณสูลานนท์	1) ชุมชนท่องเที่ยวเกาะยอ 2) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านท่าไทร 3) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านสวนทุเรียน	



ตารางที่ 1 จำแนกข้อมูลประเภทแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษา

จังหวัด	อำเภอ	ประเภทแหล่งท่องเที่ยว				
		ทางธรรมชาติ	ทางประวัติศาสตร์ และวัฒนธรรม	สำหรับกิจกรรมพิเศษ นันทนาการ และความสนใจพิเศษ	ชุมชนท่องเที่ยว	โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ
	จะนะ (9 แห่ง)	3	2	0	4	0
		1) ลิวัง 2) หาดวังหนาว (ชายหาดนาทับ) 3) คลองนาทับ	1) วัดขวด 2) หมู่บ้านทำกรงนก		1) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านหัวควน 2) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านทุ่งครก 3) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านคูน้ำรอบ 4) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านควนชีแรด	
	เทพา (6 แห่ง)	3	0	0	2	1
		1) หาดสร้อยสวรรค์ 2) หาดสะกอม 3) เกาะขาม			1) ชุมชนท่องเที่ยวเกาะแลหนัง 2) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านควนเจดีย์	1) แก้มลิงพรุเตียวอันเนื่องมาจากพระราชดำริ
ปัตตานี	6 อำเภอ (70 แห่ง)	14	30	3	20	3
	หนองจิก (6 แห่ง)	2	2	1	1	0
		1) หาดบางราฟา 2) หาดรีซดาภิเชก	1) วัดมุจลินทวาปีวิหาร 2) โบราณสถานวังเจ้าเมืองหนองจิก	1) บางตาวา แอดเวนเจอร์ - Bangtawa Adventure Pattani	1) ชุมชนท่องเที่ยวตุง	
	เมืองปัตตานี (28 แห่ง)	2	17	2	7	0
		1) หาดรูสะมิแล 2) สะพานไม้บานา	1) สุสานเจ้าแม่ลิ้มกอเหนี่ยว 2) มัสยิดกรือเซะ 3) ศาลหลักเมืองปัตตานี 4) บ้านกงสี 5) บ้านธรรมศาลา 6) มัสยิดกลางจังหวัดปัตตานี 7) สถาบันวัฒนธรรมศึกษาภักดีพัฒนา 8) ศาลเจ้าแม่ลิ้มกอเหนี่ยว (ศาลเจ้าเล่งจูเกียง) 9) หอนาฬิกาสามวัฒนธรรม 10) บ้านรังนก (บ้านเลขที่ 3) 11) วัดตานีนรสโมสร พระอารามหลวง 12) มัสยิดปากีสถานปัตตานี 13) บ้านขุนพิทักษ์รายา 14) ม.อ.ปัตตานีภิรมย์ (บ้านเหลียง) 15) สุสานพญาอินทรี 16) สุสานโต๊ะปาไซ 17) วังเก่าจะบังติกอ (วังเจ้าเมืองปัตตานี)	1) สวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ บรมราชชนนี 2) สวนสมเด็จพระเจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา กรมหลวงนราธิวาสราชนครินทร์	1) ชุมชนท่องเที่ยวตันหยงลูโละ 2) ชุมชนท่องเที่ยวจะบังติกอ 3) ชุมชนท่องเที่ยวอาเนาะรู (ชุมชนกือดาจีนอ) 4) ชุมชนท่องเที่ยวหัวตลาด 5) ชุมชนท่องเที่ยวบาราโหม 6) ชุมชนท่องเที่ยวแหลมนก (ลานนกกระยาง) 7) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านบานา	



ตารางที่ 1 จำแนกข้อมูลประเภทแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษา

จังหวัด	อำเภอ	ประเภทแหล่งท่องเที่ยว				
		ทางธรรมชาติ	ทางประวัติศาสตร์ และวัฒนธรรม	สำหรับกิจกรรมพิเศษ นันทนาการ และความสนใจพิเศษ	ชุมชนท่องเที่ยว	โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ
	ยะหริ่ง (11 แห่ง)	2	3	0	5	1
		1) แหลมตาชี 2) หาดตะโละกาโปร์	1) วังยะหริ่ง 2) มัสยิดบ้านดาโต๊ะ 3) สุสานบ้านดาโต๊ะ (สุสานโต๊ะปาแย)		1) ชุมชนท่องเที่ยวบูนาดาราร 2) ชุมชนท่องเที่ยวตะโละกาโปร์ 3) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านจะรังดาตง 4) ชุมชนท่องเที่ยวแหลมโพธิ์ 5) ชุมชนท่องเที่ยวบางปู	1) ศูนย์ศึกษาธรรมชาติป่าชายเลนยะหริ่ง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ
	ปะนาเระ (9 แห่ง)	5	1	0	2	1
		1) หาดปะนาเระ 2) หาดแหมแหม 3) หาดชลาลัย 4) หาดราชรักษ์ 5) หาดมะรวด	1) วัดสำเภาเขย		1) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านแหมแหม 2) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านเคียน	1) อ่างเก็บน้ำบ้านตราะหัก อันเนื่องมาจากพระราชดำริ
	สายบุรี (11 แห่ง)	1	5	0	4	1
		1) หาดวาสกรี	1) มัสยิดรายาสายบุรี 2) ศาลเจ้าเล่าเอี้ยะกง (ตลาดสายบุรี) 3) วังเจ้าเมืองโบราณ : สายบุรี 4) วังพิพิธภักดี (วังสลินดงบายู) 5) บ้านปะเสยะวอ		1) ชุมชนท่องเที่ยวละเมาะทะเล (ท่าสุหร่า) 2) ชุมชนโรงภาษีเก่า (วัดเลียบ) 3) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านทุ่งน้อย 4) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านบางเก่าใต้	1) อ่างเก็บน้ำห้วยกะลาพอ อันเนื่องมาจากพระราชดำริ
	ไม้แก่น (5 แห่ง)	2	2	0	1	0
		1) เกาะยือลาปี (เกาะญูลาปี) 2) หาดทรายขาวบึงบ้านละเวง	1) พลัปลารวมใจประชา 2) สุสานเจ้าเมืองสายบุรี		1) ชุมชนท่องเที่ยวไม้แก่น	
นราธิวาส	2 อำเภอ (38 แห่ง)	7	13	5	10	3
	เมืองนราธิวาส (25 แห่ง)	3	11	4	4	3
		1) อุทยานแห่งชาติอ่าวมะนาว - เขาดันหยง 2) หาดนราทัศน์ 3) หาดบ้านทอน	1) เขามงคลพิพิธ 2) พลัปลาที่ประทับริมเขื่อนท่าพระยาสาย 3) พิพิธภัณฑ์เมืองนราธิวาส 4) มัสยิดกลางนราธิวาส (เก่า) 5) ศาลเจ้าไก่อเล้งจี 6) วิหารองค์พ่อจตุคามรามเทพ 7) มัสยิดประจำจังหวัดนราธิวาส (หลังใหม่) 8) ศาลเจ้าแม่กวนอิม 9) เทวสถานพระพิฆเนศ นราธิวาส 10) พระตำหนักทักษิณราชินีเวศน์	1) สวนกรมหลวงนราธิวาสราชนครินทร์ 2) สวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ 6 รอบ พระชนมพรรษา (สวน ร.5) 3) ศูนย์ศิลปาชีพพระตำหนักทักษิณราชินีเวศน์ 4) ค่ายจุฬาภรณ์	1) ชุมชนท่องเที่ยวตลาดน้ำยะกัง 2) ชุมชนท่องเที่ยวหาดนราทัศน์ 3) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านบุกิตอ่าวมะนาว 4) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านทอน	1) ศูนย์ศึกษาการพัฒนาพิภพทออัน เนื่องมาจากพระราชดำริ 2) โครงการหมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียงและ ฟาร์มตัวอย่างฯ บ้านรอดันบาตู 3) สวนพฤกษศาสตร์ชายแดนภาคใต้



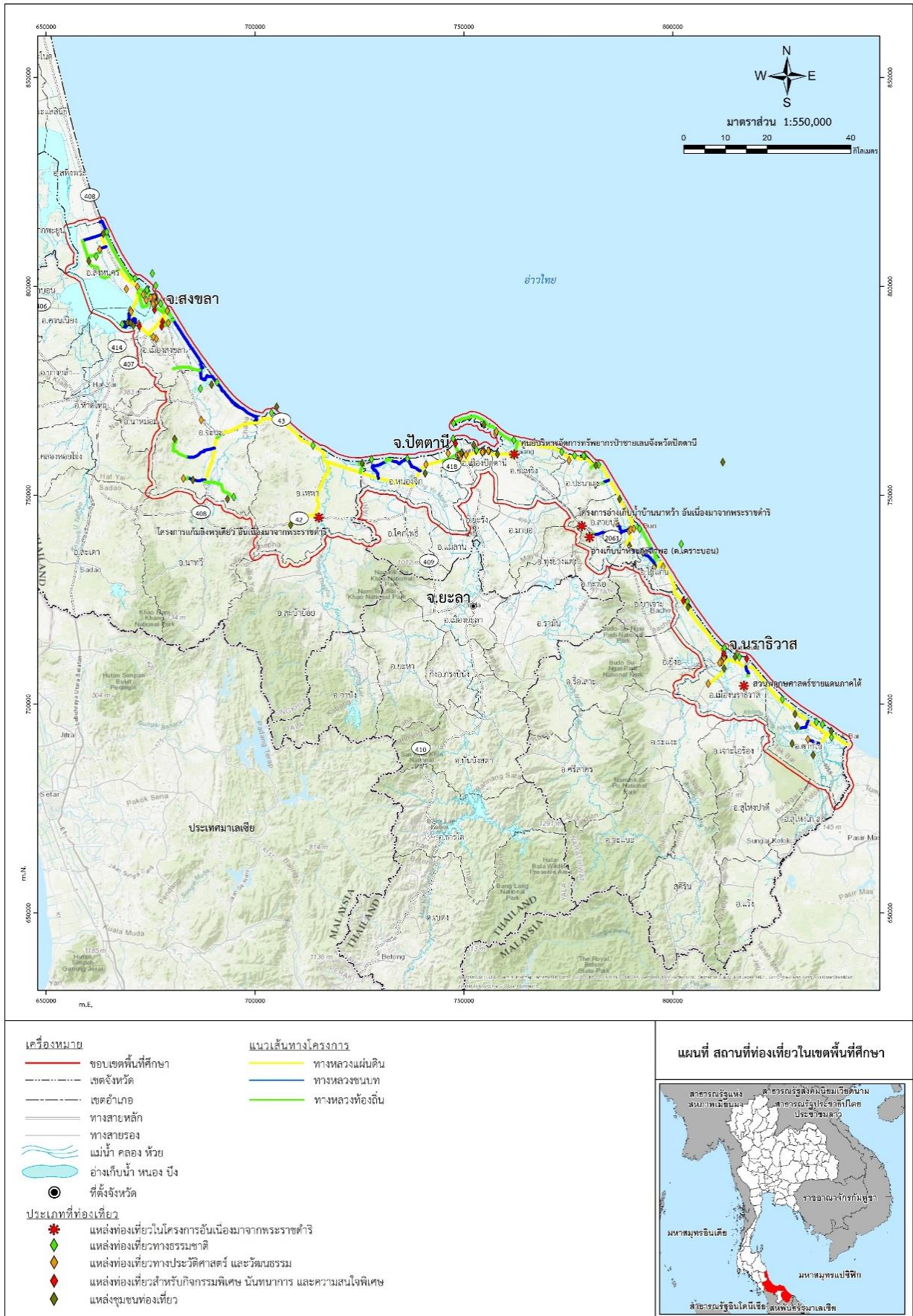
ตารางที่ 1 จำแนกข้อมูลประเภทแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษา

จังหวัด	อำเภอ	ประเภทแหล่งท่องเที่ยว				
		ทางธรรมชาติ	ทางประวัติศาสตร์ และวัฒนธรรม	สำหรับกิจกรรมพิเศษ นันทนาการ และความสนใจพิเศษ	ชุมชนท่องเที่ยว	โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ
			11) พุทธมณฑลจังหวัดนราธิวาส (พระพุทธรูทยานเขากง)			
	ตากใบ (13 แห่ง)	4	2	1	6	0
		1) ชายหาดกูบู 2) เกาะปูลาโต๊ะบีซู 3) เกาะยาว 4) หาดเสด็จ	1) วัดชลธาราสিংเห 2) แหล่งน้ำศักดิ์สิทธิ์ คลองน้ำแบ่ง	1) บ้านดินนรา	1) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านเกาะสวาด 2) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านทรายขาว 3) ชุมชนท่องเที่ยววัดชลธาราสিংเห 4) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านเกาะยาว 5) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านใหญ่ 6) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านโคกงู	

ที่มา: การสำรวจและรวบรวมข้อมูลของบริษัทที่ปรึกษา, พ.ศ. 2568



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส



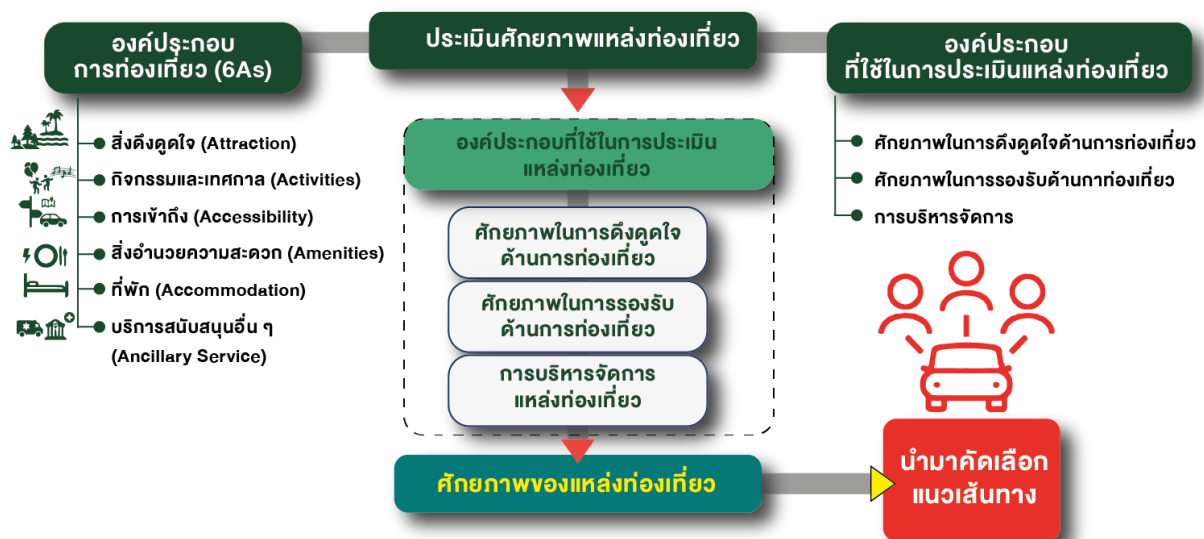
ที่มา: การสำรวจและรวบรวมข้อมูลของบริษัทที่ปรึกษา, พ.ศ. 2568

รูปที่ 3 แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษาโครงการ



7.2 การจัดลำดับศักยภาพของแหล่งท่องเที่ยว

การประเมินศักยภาพแหล่งท่องเที่ยวเป็นหนึ่งในขั้นตอนดำเนินงานด้านการท่องเที่ยวที่สำคัญในการศึกษาโครงการครั้งนี้ เพื่อนำไปสู่การจัดลำดับศักยภาพของแหล่งท่องเที่ยว โดยขั้นตอนการดำเนินงานด้านการท่องเที่ยวมีทั้งการศึกษาทบทวนยุทธศาสตร์และแผนงานการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่เกี่ยวข้อง รวบรวมและศึกษาข้อมูลด้านการท่องเที่ยวและแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่โครงการการสัมภาษณ์เชิงลึกกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว การประชุมรับฟังความคิดเห็นและ/หรือการประชุมกลุ่มย่อย รวมถึงข้อคิดเห็นของผู้เชี่ยวชาญ เพื่อนำไปปรับปรุงเกณฑ์การประเมินศักยภาพแหล่งท่องเที่ยว โดยที่การกำหนดหลักเกณฑ์การประเมินศักยภาพแหล่งท่องเที่ยวเพื่อจัดลำดับจะใช้เกณฑ์ที่ครอบคลุมทุกมิติของแหล่งท่องเที่ยวเพื่อให้ได้ผลการวิเคราะห์ที่แม่นยำและสามารถนำไปใช้ในพื้นที่ศึกษาได้อย่างมีประสิทธิภาพ การศึกษาครั้งนี้จึงใช้แนวคิดเรื่ององค์ประกอบการท่องเที่ยว (6As) ร่วมกับเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพแหล่งท่องเที่ยวของกรมการท่องเที่ยว ในการจัดทำเกณฑ์การประเมินศักยภาพของแหล่งท่องเที่ยวที่เหมาะสมกับแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษาโครงการ โดยผลคะแนนของการประเมิน จะนำไปสู่ผลการจัดลำดับศักยภาพของแหล่งท่องเที่ยว ซึ่งจะนำไปใช้ในขั้นตอนการจัดลำดับความสำคัญของแนวสายทางต่อไป ดังแสดงในรูปที่ 4



รูปที่ 4 ขั้นตอนดำเนินงานด้านการท่องเที่ยว



8. การศึกษาด้านวิศวกรรมและสถาปัตยกรรมโครงการ

8.1 แนวสายทางและรูปแบบของโครงการเบื้องต้น

การกำหนดโครงข่ายสายทางเลือกที่เชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยว ที่ปรึกษาได้พิจารณาจาก ลักษณะโครงข่ายถนนเดิม และตำแหน่งที่ตั้งของแหล่งท่องเที่ยว พบว่า ลักษณะโครงข่ายถนนในพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่ 12 อำเภอ 3 จังหวัด ในพื้นที่ ได้แก่ จังหวัดสงขลา จังหวัดปัตตานีและ จังหวัดนราธิวาส ประกอบด้วย ถนนสายหลักที่ขนานชายฝั่งทะเลต่อเนื่องเชื่อมโยงกันตลอดแนว เส้นทางที่ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาจะเป็นถนนของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ส่วนถนนที่เชื่อมต่อเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวส่วนใหญ่เป็นถนนทางหลวงท้องถิ่น ได้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาลตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล

จากลักษณะโครงข่ายถนนท่องเที่ยวดังกล่าวของโครงการจะมีลักษณะเป็นโครงกระดูกปลา กล่าวคือถนนทางสายหลัก (Main Line) ซึ่งเชื่อมโยงต่อเนื่องกันครอบคลุมพื้นที่ศึกษา มีลักษณะเป็นกระดูกสันหลังของปลา และถนนทางสายรอง (Spur Line) ซึ่งเข้าสู่ชายหาดและแหล่งท่องเที่ยว บนบกมีลักษณะเป็นก้างปลา แสดงดังรูปที่ 5 ทั้งนี้ รายละเอียดของแนวเส้นทางสายหลักของแต่ละ จังหวัด มีรายละเอียดดังนี้

1) แนวเส้นทางในเขตพื้นที่จังหวัดสงขลา

แนวเส้นทางสายหลักของโครงการมีจุดเริ่มต้นที่ ถนนทางหลวงหมายเลข 408 ประมาณกม.ที่ 135+700 อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา โดยแนวเส้นทางมุ่งหน้าต่อเนื่องไปตามแนวถนนทางหลวง หมายเลข 408 ซึ่งเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร มีไหล่ทาง และมีเกาะแบ่งช่องจราจร จากนั้นจึง เบี่ยงออกจากแนวถนนทางหลวงหมายเลข 408 ไปตามแนวถนนชุมชน ซึ่งเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร มีไหล่ทาง ซึ่งมีแนวถนนขนานไปกับแนวชายฝั่ง และอยู่ห่างจากแนวชายฝั่งประมาณ 500 เมตร เชื่อมต่อชุมชนระหว่าง ตำบลม่วงงาม และตำบลชิงโค ของอำเภอสิงหนคร จากนั้นแนวเส้นทางจึง เบี่ยงกลับสู่ถนนทางหลวงหมายเลข 408 อีกครั้งบริเวณตำบลสตงหม้อ และมีแนวเส้นทางต่อเนื่อง ไปตามถนนทางหลวงหมายเลข 408 ข้ามทะเลสาบสงขลา และเบี่ยงแนวเส้นทางเพื่อกลับเข้าสู่พื้นที่ เลียบชายฝั่งตามแนวถนนทางหลวงหมายเลข 407 และถนนทางหลวงชนบท สข.2004 ซึ่งเป็นถนน ขนาด 2 ช่องจราจร มีไหล่ทาง และมีแนวเส้นทางตามแนวถนนเลียบชายฝั่งไปจนถึง ตำบลสะกอม อำเภอจะนะ จึงเบี่ยงแนวเส้นทางเข้าสู่ถนนทางหลวงหมายเลข 43 ซึ่งเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร มีไหล่ทาง และมีเกาะแบ่งช่องจราจร เชื่อมต่อโครงข่ายการเดินทางจากตำบลสะกอม จังหวัดสงขลา ไปจนถึงอำเภอเมือง จังหวัดปัตตานี เข้าสู่พื้นที่เมืองปัตตานี แสดงในรูปที่ 6

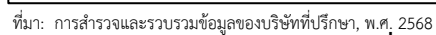
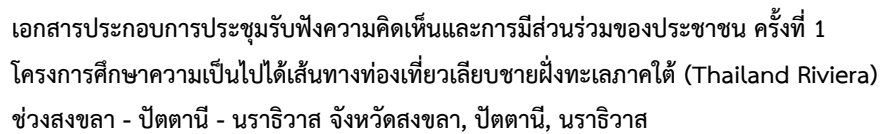


2) แนวเส้นทางในเขตพื้นที่จังหวัดปัตตานี

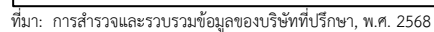
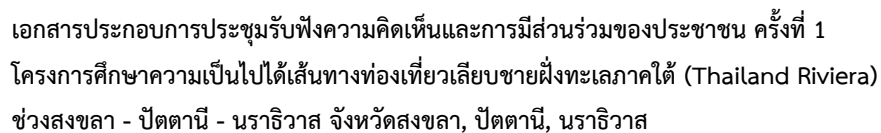
แนวเส้นทางเข้าสู่จังหวัดปัตตานีตามแนวถนนทางหลวงหมายเลข 43 และทางหลวงหมายเลข 42 ซึ่งเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร มีไหล่ทางและเกาะกลางแบบยก จากนั้นจึงเบี่ยงไปใช้โครงข่ายถนนเชื่อมต่อในชุมชน เพื่อเชื่อมต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวในตัวเมืองปัตตานี ซึ่งเป็นถนนขนาด 2-4 ช่องจราจร มีไหล่ทางสำหรับจอดรถได้ เมื่อออกจากตัวเมืองปัตตานี แนวเส้นทางเชื่อมต่อไปยังแนวถนนทางหลวงชนบท ปน.2062 ซึ่งเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร มีไหล่ทาง และมีแนวเส้นทางตามแนวถนนเลียบชายฝั่ง เพื่อเชื่อมต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวแหลมตาชี และหาดตะโลเกาโปร์ และเชื่อมต่อไปยังถนนทางหลวงหมายเลข 4157 ซึ่งเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร มีไหล่ทาง และมีแนวเส้นทางตามแนวถนนเลียบชายฝั่ง โดยมีแนวเส้นทางอยู่ห่างจากแนวชายฝั่งตั้งแต่ 50 – 100 เมตร อย่างไรก็ตาม แนวถนนทางหลวงหมายเลข 4157 มีบางช่วงชำรุดเสียหายทำให้แนวเส้นทางไม่ต่อเนื่องกันตลอด ปัจจุบันการเดินทางจำเป็นต้องเลี้ยวมาใช้ถนนสายรองเป็นบางช่วง ซึ่งแนวเส้นทางผ่านอำเภอยะหริ่ง อำเภอปะนาเระ และอำเภอสายบุรี จึงเบี่ยงไปตามแนวถนนเลียบชายฝั่งเดิม ซึ่งเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร ไม่มีไหล่ทาง และมีแนวเส้นทางเลียบชายฝั่ง โดยมีแนวเส้นทางอยู่ห่างจากแนวชายฝั่งตั้งแต่ 50 – 200 เมตร และมีแนวเส้นทางต่อเนื่องไปจนถึง จังหวัดนราธิวาส แสดงในรูปที่ 7

3) แนวเส้นทางในเขตพื้นที่จังหวัดนราธิวาส

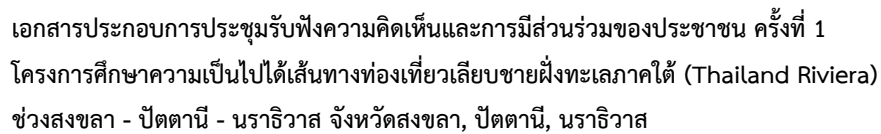
แนวเส้นทางเข้าสู่จังหวัดนราธิวาสตามแนวถนนทางหลวงหมายเลข 4136 บริเวณอำเภอโคกเคียน ผ่านท่าอากาศยานนราธิวาส และตัวเมืองนราธิวาส โดยใช้โครงข่ายถนนเชื่อมต่อในชุมชนเพื่อเชื่อมต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวในตัวเมืองนราธิวาส ซึ่งเป็นถนนขนาด 2-4 ช่องจราจร มีไหล่ทางสำหรับจอดรถได้ นอกจากแนวเส้นทางบนถนนทางหลวงแล้ว แนวเส้นทางช่วงนี้ยังมีแนวถนนเลียบชายฝั่งเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจรมีไหล่ทางแคบผ่านแหล่งท่องเที่ยวหาดนราทัศน์ และชายหาดอ่าวมะนาวและจึงเบี่ยงเข้าสู่เขตตัวเมืองนราธิวาส ในส่วนของแนวเส้นทางหลักเมื่อออกจากตัวเมืองนราธิวาส แนวเส้นทางมุ่งไปตามแนวถนนทางหลวงหมายเลข 4084 และเชื่อมไปยังถนนทางหลวงหมายเลข 42 เพื่อเชื่อมต่อไปยังจุดสิ้นสุดโครงการ บริเวณด่านชายแดนไทย-มาเลเซีย อย่างไรก็ตาม แนวเส้นทางช่วงนี้มีระยะห่างจากแนวชายฝั่งประมาณ 500 – 1,000 เมตร และไม่มีแนวถนนเลียบชายฝั่งเดิมจึงจำเป็นต้องใช้โครงข่ายถนนสายหลักในการเดินทาง แสดงในรูปที่ 8



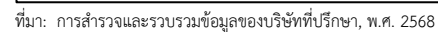
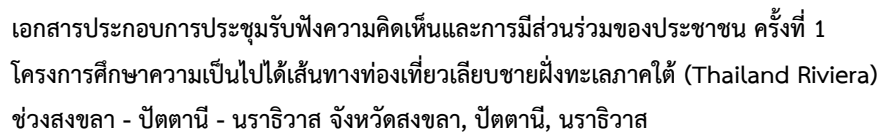
บริษัทที่ปรึกษา: IEC - KBEC - P.E.S - ARMY - SNT



รูปที่ 6 แนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ช่วงจังหวัดสงขลา



รูปที่ 7 แนวเส้นทางท่องเที่ยวเรียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ช่วงจังหวัดปัตตานี



รูปที่ 8 แนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ช่วงจังหวัดนราธิวาส

8.2 แนวคิดการออกแบบด้านสถาปัตยกรรมเบื้องต้น

ในการศึกษาลักษณะเฉพาะของสถาปัตยกรรมในพื้นที่ใดพื้นที่หนึ่ง ต้องเริ่มพิจารณาจากสภาพภูมิอากาศเพราะหน้าที่หลักของสถาปัตยกรรมคือการปกป้องมนุษย์จากสภาพแวดล้อมภายนอก ต่อมาจึงพิจารณารูปแบบของกิจกรรมทางสังคมที่เกิดขึ้นในพื้นที่ เช่น ลักษณะของเมืองศูนย์กลางการค้าและการปกครอง มีการผสมผสานของกิจกรรมที่หลากหลาย ส่งผลให้ตัวสถาปัตยกรรมมีรูปแบบที่หลากหลายได้ในหนึ่งพื้นที่ในการศึกษาอัตลักษณ์ หรือลักษณะเฉพาะร่วมกันสามารถแบ่งออกเป็นหัวข้อได้ ดังนี้

- ลักษณะที่เกิดจากการแก้ปัญหาทางสภาพภูมิอากาศ เช่น หลังคาที่มีความชันมากและชายคายื่นยาว เพื่อป้องกันฝน การเปิดช่องลมเพื่อระบายอากาศ
- ลักษณะที่เกิดจากภูมิปัญญาในการควบคุมสภาพแวดล้อมให้เหมาะสมกับการใช้งาน เช่น ช่องแสงเหนือช่องเปิดช่วยให้ความสว่างในยุคที่ยังไม่มีการใช้ไฟฟ้า การเปิดช่องลมเพื่อระบายอากาศเหนือประตูเพื่อสร้างภาวะน่าสบายให้แก่ผู้อยู่อาศัย
- เส้นสายและรูปทรง ทางสถาปัตยกรรมที่สื่อถึงกิจกรรมหรือบทบาทของสถาปัตยกรรมนั้น ๆ ในบริบทเมือง เช่น อาคารทางศาสนาจะมีการใช้เส้นสายและรูปทรงที่สอดคล้องกับวัฒนธรรมของศาสนานั้น ร้านค้าที่เป็นช่องเต็มหน้ากว้างของช่วงเสาเพื่อเชิญชวนให้ผู้คนได้เข้าไปซื้อสินค้า
- วัสดุประกอบอาคาร ความซ้ำของการใช้วัสดุสามารถสะท้อนถึงความเชื่อมั่นต่อคุณสมบัติ รสนิยม ตลอดจนความสะดวกในการจัดหาและซ่อมบำรุงของวัสดุนั้น ๆ ของคนในพื้นที่



ที่มา: การสำรวจและรวบรวมข้อมูลของบริษัทที่ปรึกษา, พ.ศ. 2568



9. การศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินในขั้นการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ จะทำการศึกษาคครอบคลุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4 ด้านคือ ทรัพยากรทางกายภาพ ทรัพยากรทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต จากขอบเขตงานที่กำหนดไว้ในการศึกษา โครงการ สามารถแบ่งขั้นตอนการดำเนินงานออกเป็น 4 งานหลัก ดังนี้

- 1) **งานทบทวนข้อมูลเงื่อนไขข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม** โดยที่ปรึกษาจะดำเนินการรวบรวมข้อมูลและสำรวจสภาพทั่วไปของพื้นที่ศึกษา จากแหล่งข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งจากหน่วยงานราชการ และหน่วยงานเอกชนที่เกี่ยวข้อง ตามแนวสายทางในพื้นที่ศึกษาโครงการทั้งหมด
- 2) **งานตรวจสอบข้อจำกัดทางสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่โครงการ** ที่ปรึกษาจะดำเนินการคัดกรององค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์หลักเกณฑ์การคัดเลือก และศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ตามแนวสายทางที่เกี่ยวข้องทั้งหมด
- 3) **งานตรวจวัดและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการสำรวจด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน** การดำเนินการตรวจวัดและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการสำรวจแบบสอบถามภาคสนามด้านสังคม ซึ่งจะมีการตรวจวัดข้อมูล 9 สถานี กระจายทั่วทั้งบริเวณพื้นที่โครงการ
- 4) **งานจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน** ที่ปรึกษาได้กำหนดองค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ ที่นำมาใช้ศึกษาและประเมินผลกระทบการพัฒนาแนวสายทางของโครงการ มี 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (Physical Environmental) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (Biological Environmental) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (Human Use Value) และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (Quality of Life Values) โดยยึดหลักแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) (สิงหาคม, 2567.) ในการศึกษาจะดำเนินการทบทวนจากองค์ประกอบและปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่กำหนดในหัวข้อสภาพแวดล้อมปัจจุบัน และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ ที่คัดกรองสำหรับนำมาใช้ศึกษาและประเมินผลกระทบจากการพัฒนาแนวสายทาง ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แสดงในรูปที่ 9
- 5) **การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเบื้องต้น** เมื่อมีการพัฒนาโครงการทางหลวงชนบทจะให้ความสำคัญอย่างยิ่งต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการนำมาใช้ควบคุม ดูแลและกำกับกิจกรรมของโครงการในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยทั่วไปจะเกิดขึ้นในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้างเป็นส่วนใหญ่ เนื่องจากเป็นระยะที่จะส่งผลกระทบต่อชุมชนและความเป็นอยู่ของประชาชนมากที่สุด



ที่มา: สรุปจากแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) สิงหาคม 2567

รูปที่ 9 ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม



ตัวอย่างการตรวจวัดคุณภาพอากาศ



ตัวอย่างการตรวจวัดระดับเสี่ยง



ตัวอย่างการตรวจวัดความสั่นสะเทือน



ตัวอย่างการสำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดิน



ตัวอย่างการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน



ตัวอย่างการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ



ตัวอย่างการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม



ตัวอย่างการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม

รูปที่ 10 ตัวอย่างการตรวจวัดและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม



ตารางที่ 2 ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

ตัวอย่างผลกระทบที่สำคัญ	ตัวอย่างมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อม
การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมลพิษทางอากาศที่จะมีปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เกิดจากรถบรรทุกเครื่องจักรบริเวณพื้นที่โครงการ	  การปิดคลุมยานพาหนะบรรทุกดิน ฉีดพรมน้ำ
ด้านอากาศ	
เสียงดังจากเครื่องจักรขนาดใหญ่ที่ใช้ในการก่อสร้าง ก่อให้เกิดการรบกวนและส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนที่อยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	  ควบคุมความเร็ว ตัวอย่างเครื่องป้องกันเสียงส่วนบุคคล
ด้านเสียง	
อาจส่งผลกระทบต่อการกีดขวางทางคมนาคม และอาจกระทบต่อความไม่สะดวกในการสัญจรของประชาชนบริเวณทางเท้าและนักเรียน นักศึกษาที่ใช้เส้นทางซึ่งอาจมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้ทาง	   งานก่อสร้างทางชั่วคราว การติดตั้งป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ป้ายเตือนและไฟสัญญาณบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในเวลากลางคืน
การคมนาคมขนส่ง / ผู้ใช้ทาง/อุบัติเหตุ และความปลอดภัย	
ผลกระทบต่อการดำเนินชีวิต ความสะดวกสบาย เต็มอัตราค่าโดยสาร กิจกรรมระยะก่อสร้าง อาจส่งผลให้เกิดการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคในการสัญจรเพื่อติดต่อธุรกิจ ค้าขาย การต้องใช้เวลาเพิ่มขึ้นในการเดินทาง แต่ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะในช่วงการก่อสร้างเท่านั้น	  ตัวอย่างป้ายประชาสัมพันธ์ สำนักงานก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม กล่องรับความคิดเห็น ตัวอย่างกล่องรับฟังความคิดเห็น
เศรษฐกิจและสังคม	

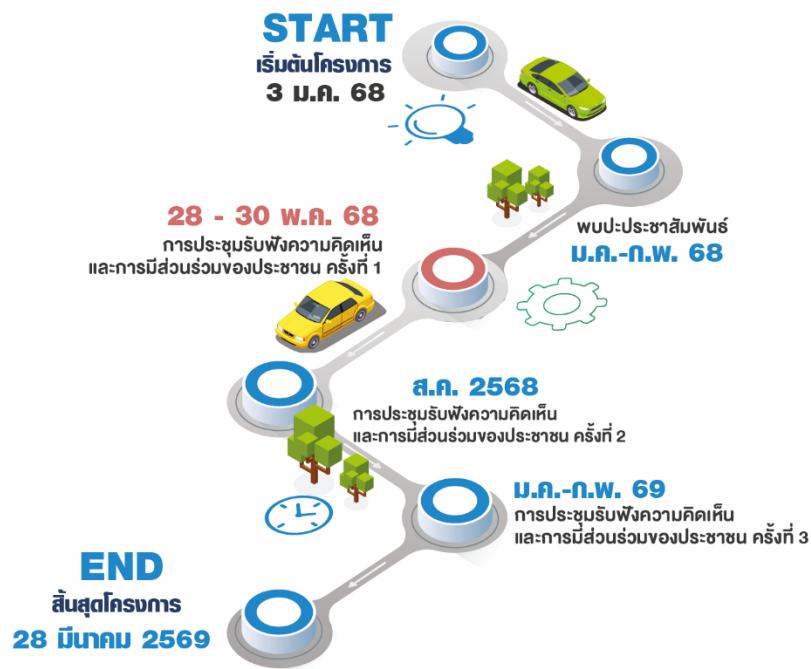


10. งานจัดการประชาสัมพันธ์และงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทราบ ตลอดจนดำเนินโครงการ เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วมในการรับทราบข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้อง ชัดเจน และเพียงพอเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ และมีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลและร่วมแสดงความคิดเห็นต่อโครงการตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดการศึกษา โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน แสดงดังรูปที่ 11 ดังนี้

กิจกรรม	รายละเอียด
การประชาสัมพันธ์โครงการ:	โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ โปสเตอร์ปิดประกาศเชิญประชุม ชุดบอร์ดนิทรรศการเคลื่อนที่และสรุปผลการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง รวมถึงการเผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ เสียงตามสายของชุมชน หรือการแจ้งผ่านผู้นำท้องถิ่น
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1	เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา และขอบเขตการศึกษาให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ และเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาของโครงการจากกลุ่มเป้าหมาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งสภาพปัญหาต่างๆ ในพื้นที่ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาการออกแบบรายละเอียดต่อไป
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2	เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะผลการคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการที่เหมาะสม ร่างมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อการศึกษาด้านต่างๆ
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3	เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะข้อมูลการศึกษาด้านต่าง ๆ ร่างผลการออกแบบแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ ร่างมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อการศึกษาด้านต่าง ๆ

ในการจัดประชุมในแต่ละครั้ง กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการแก่หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทุกฝ่ายได้รับข้อมูลข่าวสารโครงการอย่างทั่วถึงตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ



รูปที่ 11 แผนงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

11. กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา

ที่ปรึกษาได้เข้าพบหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่โครงการเพื่อประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียด โครงการ รับทราบสภาพปัจจุบันของโครงการ รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อขั้นตอนการศึกษาและ แนวคิดการพัฒนาของโครงการ ดังนี้

11.1 เข้าพบหัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ศึกษาโครงการ

ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ภาพบรรยากาศ
1	วันพุธที่ 19 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ว่าการอำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส 1) นายปรีชา เหมาะเจริญ ตำแหน่ง ปลัดอาวุโส อำเภอตากใบ 2) นายธนาธิปไตย เสียวทอง ตำแหน่ง ปลัดอำเภอ (ฝ่ายบริหารงานปกครอง)	
2	วันพุธที่ 19 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ว่าการอำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1) นายนิวัฒน์ นิธิคุณากร ตำแหน่ง ปลัดอำเภอเมืองนราธิวาส	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ภาพบรรยากาศ
3	วันพฤหัสบดีที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ว่าการอำเภอไม้แก่น จังหวัดปัตตานี 1) นางสาวณัชนกมล พ่อคำ ตำแหน่ง ปลัดอาวุโสอำเภอไม้แก่น	
4	วันพฤหัสบดีที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ว่าการอำเภอสายบุรี จังหวัดปัตตานี 1) นายภาณุพันธ์ บุรีรักษ์ ตำแหน่ง ปลัดอาวุโสอำเภอสายบุรี	
5	วันพฤหัสบดีที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ว่าการอำเภอปะนาเระ จังหวัดปัตตานี 1) นายมนต์ชัย หนูสาย ตำแหน่ง นายอำเภอปะนาเระ 2) นายชวนากร เรืองแก้ว ตำแหน่ง ปลัดอำเภอ(กลุ่มงานความมั่นคง)	
6	วันพฤหัสบดีที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ว่าการอำเภอยะหริ่ง จังหวัดปัตตานี 1) นายอลงกรณ์ คลังข้อง ตำแหน่ง ปลัดอาวุโสอำเภอยะหริ่ง 2) นายดัลมีย์ แวนาแซ ตำแหน่ง ปลัดอำเภอยะหริ่ง	
7	วันพฤหัสบดีที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ว่าการอำเภอเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี 1) นายณฐนน สุวรรณ ตำแหน่ง ปลัดอาวุโสเมืองปัตตานี	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ภาพบรรยากาศ
8	วันพฤหัสบดีที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ว่าการอำเภอหนองจิก จังหวัดปัตตานี 1) ว่าที่ ร.ต.ภัทร นาคสง่า ตำแหน่ง ปลัดอาวุโสอำเภอหนองจิก	
9	วันพฤหัสบดีที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 ณ กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในภาค 4 ส่วนหน้า 1) นางสาวโรสมาวัลย์ ไชชิง ตำแหน่ง นายทหารปฏิบัติการมวลชน สำนักมวลชนและกิจการพิเศษ กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายใน ภาค 4 ส่วนหน้า	
10	วันศุกร์ที่ 21 กุมภาพันธ์ 2568 ที่ว่าการอำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา 1) นายธัญญวัฒน์ วัฒนธรรม ตำแหน่ง ปลัดอาวุโสอำเภอสิงหนคร	
11	วันศุกร์ที่ 21 กุมภาพันธ์ 2568 ที่ว่าการอำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา 1) นายนิพนธ์ ชิตมณี ตำแหน่ง ปลัดอาวุโสอำเภอเมืองสงขลา 2) นายสมโภช สยมภาค ตำแหน่ง ปลัดอำเภอองานสำนักงาน	
12	วันศุกร์ที่ 21 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 13.20 -14.00 น. ที่ว่าการอำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา 1) นายมนตรี ฤทธิจอม ตำแหน่ง ปลัดอาวุโสอำเภอจะนะ	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ภาพบรรยากาศ
13	วันพุธที่ 14 มีนาคม 2568 ณ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) สำนักงานหาดใหญ่ 1) นางนงเยาว์ จิรินทร์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการการท่องเที่ยว แห่งประเทศไทย สำนักงานหาดใหญ่	
14	วันพุธที่ 14 มีนาคม 2568 ณ สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสงขลา 1) นางสาวจิราวดี อ่อนวงศ์ ตำแหน่ง ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสงขลา	
15	วันพุธที่ 14 มีนาคม 2568 ณ สำนักงาน อพท.ลุ่มน้ำทะเลสงขลา 1) นายกฤษณ์ ภูมิสุวรรณ ตำแหน่ง ผู้จัดการ อพท.ลุ่มน้ำทะเลสงขลา	
16	วันพุธที่ 14 มีนาคม 2568 ณ ศาลากลางจังหวัดนราธิวาส 1) ว่าที่ร้อยตรี ตระกูล ไทธรรม ตำแหน่ง ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส	
17	วันจันทร์ที่ 17 มีนาคม 2568 ณ ศาลากลางจังหวัดสงขลา 1) นายวิทยา จันทน์เสนะ ตำแหน่ง รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ภาพบรรยากาศ
18	วันจันทร์ที่ 17 มีนาคม 2568 ณ ศาลากลางจังหวัดปัตตานี 1) นางพาตีเมาะ สะดียามู ตำแหน่ง ผู้ว่าราชการจังหวัดปัตตานี	
19	วันพุธที่ 7 พฤษภาคม 2568 ณ กรมการท่องเที่ยว 1) นายวีรพงศ์ รัตนจิตอำรุงกุล ตำแหน่ง นักพัฒนาการท่องเที่ยวชำนาญการ	
20	วันอังคารที่ 20 พฤษภาคม 2568 ณ โรงแรม ซี.เอส.ปัตตานี 1) นางสาววรรณมา อาลีตระกูล ตำแหน่ง นายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยว จังหวัดปัตตานี	
21	วันพุธที่ 21 พฤษภาคม 2568 ณ สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดปัตตานี 1) นายณรงค์ สักขีประสิทธิ์ ตำแหน่ง ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดปัตตานี 2) นางสาวรดา จิรานนท์ ตำแหน่ง ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว จังหวัดปัตตานี	
22	วันพุธที่ 21 พฤษภาคม 2568 ณ สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนราธิวาส 1) นางสาวภาชนีย์ พลฤทธิพิทักษ์ ตำแหน่ง รักษาการ ท่องเที่ยวและกีฬา จังหวัดนราธิวาส 2) นางสาวนพพร ชั่วชมเกต ตำแหน่ง ผู้อำนวยการการท่องเที่ยว แห่งประเทศไทย สำนักงานนราธิวาส	



กรมทางหลวงชนบท
Department of Rural Roads

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5415

โทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน กข. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทสงขลา

โทรศัพท์ : 0 7424 0070-2

โทรสาร : 0 7425 0070

เว็บไซต์ : [https:// songkhla.drr.go.th/](https://songkhla.drr.go.th/)

E-mail : songkhla@drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทปัตตานี

โทรศัพท์ : 0 7341 4284

โทรสาร : 0 7341 4313

เว็บไซต์ : <https://pattani.drr.go.th/>

E-mail : pattani@drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทนราธิวาส

โทรศัพท์ : 0 7353 2139

โทรสาร : 0 7353 2137

เว็บไซต์ : <https://narathiwat.drr.go.th/>

E-mail : narathiwat@drr.go.th



บริษัท อินทีเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2509 1432

โทรสาร : 0 2944 5436

E-mail : iec.consult@gmail.com



บริษัท คิงส์บริดจ์ เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 08 3543 1919

โทรสาร : 0 2002 7585

E-mail : kingsbridge.en@gmail.com



บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริ่ง โซลูชัน (พี.อี.เอส) จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2101 0124

โทรสาร : 0 2101 0124

E-mail : consultance@gmail.com



บริษัท อาร์มมี เอนจิเนียริ่ง แอนด์ เอ็นไวโรนเม้นท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2909 8779

โทรสาร : 0 2990 5923

E-mail : army.eng2567@gmail.com



บริษัท เอส เอ็น ที คอนซัลแทนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2541 6552

โทรสาร : 0 2541 6570

E-mail : snt_consultant@yahoo.com



WEB SITE

www.ไทยแลนด์ริเวอร์ช่วงสงขลาปัตตานีนราธิวาส.com



LINE Official